

URZĄD GMINY ZIELONKI
WPLYNEŁO

Protokół Nr 55/2023

RADA GMINY ZIELONKI
WPLYNEŁO
kop. 0012. 8. 10. 2023
dn. 30 LIS. 2023
Urzędu Gminy Zielonki
Nr zał.

30 LIS. 2023 Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki
z posiedzenia w dniu 21 listopada 2023 o godz:14:30 w sali konferencyjnej

Porządek obrad zał.

- 1.Otwarcie posiedzenia.
- 2.Ustalenie porządku obrad.
- 3.Analiza pisma Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach z dnia 9.10.2023 r. w zakresie stawek podatku od środków transportowych.
- 4.Sprawy bieżące i wolne wnioski.
- 5.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1.

Przewodnicząca powitała członków Komisji oraz gości: sekretarza Gminy Zielonki p.Beate Potoniec, kierownika Referatu Dochodów i Budżetu p. Małgorzatę Pietras i pracownika referatu st. inspektora Marcina Sikora.

Następnie stwierdziła prawomocność działania Komisji - 5 obecnych z 5 osobowego składu Komisji i otworzyła posiedzenie (lista obecności stanowi załącznik nr. 1 do protokołu)

Ad. 2.

Zaproponowany w zawiadomienie porządek został poddany pod głosowanie. W głosowaniu : 5 głosów,, za", 0 głosów,, przeciw ", 0 głosów,, wstrzymujących się".

AD. 3.

Dnia 17 października 2023 r. do Rady Gminy Zielonki wpłynęło pismo Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych dotyczące zmiany sposobu klasyfikacji treści uchwały z rozbudowaną formą uwzględniającą Euro 6, zeroemisyjne i niskoemisyjne pojazdy, ciągniki, naczepy/przyczepy oraz autobusy zasilane gazem, prądem, wodorem oraz innymi paliwa i alternatywnymi/. Komisja na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2023 roku zapoznała się z wnioskiem oraz ze stanowiskiem organu wykonawczego, jest to pismo znak : DB. 310.1.2023 r. dnia 17.11.2023 r. Wójta Gminy Zielonki w przedmiotowej sprawie. Na posiedzeniu komisji kierownik Referatu Dochodów i Budżetu p. Małgorzata Pietras merytorycznie odniosła się do przedmiotowej sprawy. Podstawowym aktem prawnym w zakresie podatków od środków transportowych jest ustawa z dnia 1 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.z 2023 r. poz. 70).Należność z tytułu podatku od środków transportowych ustalana jest na podstawie stawek podatku określonych przez Radę Gminy w drodze uchwały oraz liczby pojazdów podlegających opodatkowaniu. Rada gminy określa stawki dla poszczególnych kategorii środków transportowych w granicach stawek maksymalnych i dla określonych grup pojazdów w wysokości nie niższej niż określone stawki minimalne. Rada Gminy Zielonki od lat określa zróżnicowane stawki podatku od środków transportowych uwzględniając przede wszystkim rozwój przedsiębiorczości oraz konkurencyjność stawek podatku w stosunku do gmin ościennych. Konsekwentnie realizowana polityka podatkowa sprawia, że stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Zielonki są większości konkurencyjne niższe na tle gmin sąsiednich. Strategia Gminy Zielonki w zakresie wysokości podatku może poprawić warunki finansowe lokalnych przedsiębiorstw transportowych. Niższe opodatkowanie środków produkcji prowadzi do większych zysków jednostki. Gmina Zielonki mocno wspiera i angażuje się w realizację programu "Czyste Powietrze" i planuje obniżyć stawki podatku dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin Euro 6.W treści pisma Wójta Gminy Zielonki czytamy : jeszcze przed otrzymaniem pisma Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach, zostały rozpoczęte prace nad projektem uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2024.,gdzie proponuje w projekcie nowej uchwały pilotażowo wprowadzić obniżkę stawki dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin Euro 6.

Secretarz Gminy Zielonki p. Beata Potoniec zwróciła uwagę, chcąc rozpatrzyć wniosek Górnos Śląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych, w którym zawarte są 4 wnioski, każdy należy przeanalizować oddzielnie i podjąć decyzję ich rozpatrzenia

- w zakresie pkt. 1 wniosku tj., wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów" - rozpatrzenie pozytywnie w odniesieniu do autobusów.

- w zakresie pkt. 2 i 3 wniosku rozpatrzenie negatywnie, ponieważ Gmina Zielonki od lat prowadzi politykę niższych i zróżnicowanych stawek w podatku od środków transportu, konkurencyjnych na tle sąsiednich gmin. Postulaty zawarte w pkt. 2 i 3 odnoszą się bardziej do podatników związanych z transportem międzynarodowym oraz podatników posiadających liczny tabor autobusowy. Różnicowanie środków transportu w kontekście posiadania certyfikatów ekologicznych, czy też pojazdów zero lub niskoemisyjne nie ma uzasadnienia w strukturze podatników na terenie Gminy Zielonki.

- w zakresie pkt. 4 wniosku, gdzie w treści zawarty jest postulat o obniżenie o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek we wcześniejszych uchwałach wiązałoby się z ustaleniem stawek w wysokości niższej od kwot minimalnych wynikających z przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, co w sposób istotny narusza prawo i implikuje możliwość stwierdzenia nieważności takich zapisów. Jednostki samorządu terytorialnego mają prawo ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym ustawą, o czym stanowi art.168 Konstytucji RP. Komisja po przeanalizowaniu zapisu w pkt.4.- uznaje jako bezzasadny.

W głosowaniu 5 głosów "za", 0 głosów "przeciw", 0 głosów " wstrzymujących się. (komisja przełożyła projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku - załącznik nr. 2 do protokołu)

AD. 4

Radna Anna Leginowicz przekazała informację w sprawie czipowania psów, co umożliwia identyfikację zagubionego psa. Czipowanie psów + szczepienie przeciw wściekliźnie odbędzie się 1grudnia 2023 w godz. 17- 19 Bibice ul.T.Kościuszki na sali gimnastycznej w Przedszkolu Samorządowym. Szczegółowe informacje podane na plakatach.

Nie zgłoszono innych wniosków pod obrady.

AD. 5.

Po wyczerpaniu wszystkich punktów obrad, posiedzenie zamknięto.

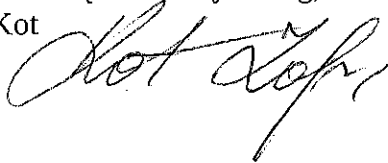
Załączniki :

1.Lista obecności.

2.Projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki

Zofia Kot



**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) Rada Gminy Zielonki stanowi, co następuje:

§ 1. Wniosek Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach z dnia 9 października 2023 r. rozpatruje się w sposób następujący:

1) w zakresie pkt 1 tj. „wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów” – pozytywnie w odniesieniu do autobusów,

2) w zakresie pkt 2 tj. „wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadające certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT” – negatywnie,

3) w zakresie pkt 3 tj. „wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych” – negatywnie,

4) w zakresie pkt 4 tj. „obniżkę o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Gminy we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych – uznaje się jako bezzasadny.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Zielonki do poinformowania wnioskodawcy o sposobie rozpatrzenia wniosku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

Przewodniczący

Rady Gminy Zielonki

Mirośław Golanko

UZASADNIENIE

W dniu 17.10.2023 r. do Rady Gminy Zielonki wpłynął wniosek Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach o uwzględnienie w treści uchwały o podatku od środków transportowych:

- 1) wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów,
- 2) wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadające certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT
- 3) wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych,
- 4) obniżkę o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Gminy we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki skierował wniosek do Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki oraz wystąpił do Wójta Gminy Zielonki o zajęcie stanowiska. Wójt przedstawił swoje stanowisko pismem z dnia 14 listopada 2023 r.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2023 roku zapoznała się z wnioskiem oraz stanowiskiem organu wykonawczego.

Rada Gminy Zielonki po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy oraz stanowiskiem w/w Komisji rozpatruje wniosek następująco:

- w zakresie pkt 1 wniosku – pozytywnie w odniesieniu do autobusów. Potencjalne obniżenie stawki dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin EURO 6 może stanowić dla podatników bonus za zakup nowocześniejszych i bardziej przyjaznych środowisku autobusów, może stać się również instrumentem stymulującym inwestycje, a jednocześnie przyczyniającym się do zmniejszania negatywnych efektów środowiskowych transportu drogowego.
- w zakresie pkt 2 i 3 – negatywnie. Gmina Zielonki od lat prowadzi politykę niższych i zróżnicowanych stawek w podatku od środków transportu, konkurencyjnych na tle sąsiednich gmin. Każde zróżnicowanie stawek powinno opierać się na

analizie zarówno korzyści dla podatnika, jak i wpływu na poziom dochodów gminy. Postulaty zawarte w pkt 2 i 3 odnoszą się bardziej do podatników związanych z transportem międzynarodowym oraz podatników posiadającym liczny tabor autobusowy. Zdaniem Rady Gminy Zielonki różnicowanie środków transportu w kontekście posiadania certyfikatów ekologicznych, czy też pojazdów zero lub niskiemisyjnych nie ma uzasadnienia w strukturze podatników na terenie gminy Zielonki.

W zakresie pkt 4 wniosku, Rada Gminy Zielonki uznaje tę kwestię jako bezzasadną. Postulat zawarty we wniosku o obniżenie o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek we wcześniejszych uchwałach wiązałaby się z ustaleniem stawek w wysokości niższej od kwot minimalnych wynikającej z przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, co w sposób istotny narusza prawo i implikuje możliwość stwierdzenia nieważności takich zapisów.

