

Projekt

z dnia 15 listopada 2022 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w celu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do przedszkoli, szkół specjalnych i ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 roku o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku - Prawo oświatowe (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), Rada Gminy Zielonki stanowi, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie Zielonki w wysokości równej stawce określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).

§ 2. Przepisy niniejszej uchwały mają zastosowanie do zwrotu kosztów rodzicom/prawnym opiekunom przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do przedszkoli, szkół specjalnych oraz ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych, począwszy od dnia 1 grudnia 2022 roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Traci moc uchwała nr XLI/55/2022 Rady Gminy Zielonki z dnia 25 sierpnia 2022 roku w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Zielonki na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 30 sierpnia 2022 r. poz. 5595).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

Przewodniczący Rady
Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

Uzasadnienie

W związku z ustawą z dnia 15 września 2022 roku o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) zmianie ulegają zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do przedszkoli, szkół specjalnych i ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych. W wyniku znowelizowanych ustaw zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do przedszkoli, szkół specjalnych i ośrodków rewalidacyjno-wychowawczych obliczany będzie wg. nowego wzoru, którego elementem nie będzie jak dotychczas średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, lecz ustalona przez radę gminy, w drodze uchwały, stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2201). Proponuje się określenie stawki za 1 km przebiegu pojazdu równej stawce obowiązującej ww. przepisach prawa. Obecnie stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wynosi w przypadku samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika: do 900 cm³ - 0,5214 złotych, a powyżej 900 cm³ - 0,8358 złotych.

Podjęcie niniejszej uchwały powoduje konieczność zwiększenia środków finansowych przeznaczonych na zwrot rodzicom/prawnym opiekunom dzieci niepełnosprawnych kosztów przewozu do placówek oświatowych w wysokości 5 831,01 złotych miesięcznie, w stosunku do dotychczasowego miesięcznego kosztu, który wynosił 14 786,64 złotych, co przedstawia poniższa tabela.

Liczba dzieci niepełnosprawnych dowożonych przez rodziców/prawnych opiekunów	Miesięczna liczba kilometrów (km)	Stawka za 1 kilometr (zł)	Miesięczny koszt zwrotu za przewóz dzieci niepełnosprawnych (zł)
25	24 668,16	0,8358	20 617,65

W związku z powyższym zasadne jest przyjęcie niniejszej uchwały.