



Informacja o inwestycji drogowej realizowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie - Zachodnia Obwodnica Zielonek



ZACHODNIA OBWODNICA ZIELONEK

Wartość umowy na roboty: 111 567 144 PLN

Lata realizacji: 2020 – 2023

Umowa z dn. 08.04.2020r z firmą Strabag Sp. z o.o.

Termin zakończenia robót: 30.06.2023 r.

Trwa analiza wniosku Wykonawcy o wydłużenie terminu umownego do 15.12.2023r

Dnia 08.04.2020 r. została zawarta umowa trójstronna pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Województwem Małopolskim a Wykonawcą robót firmą STRABAG na realizację Pierwszego Etapu budowy obwodnicy Zielonek.

10.06.2022 r. – Wydana Decyzja ZRID

Zadanie 1 - w granicach Miasta Krakowa - od ul. Pachońskiego do granicy Miasta Krakowa: długość ok. 1 km o przekroju 2 jezdniowym; budowa łącznika do ul. Glogera; Koszt robót budowlanych: 71.643.810 PLN

Zadanie 2 - od granicy miasta do zakresu węzła drogowego POK „Zielonki”; długość ok. 1,26 km o przekroju 2 jezdniowym
Koszt robót budowlanych: 39.923.344 PLN

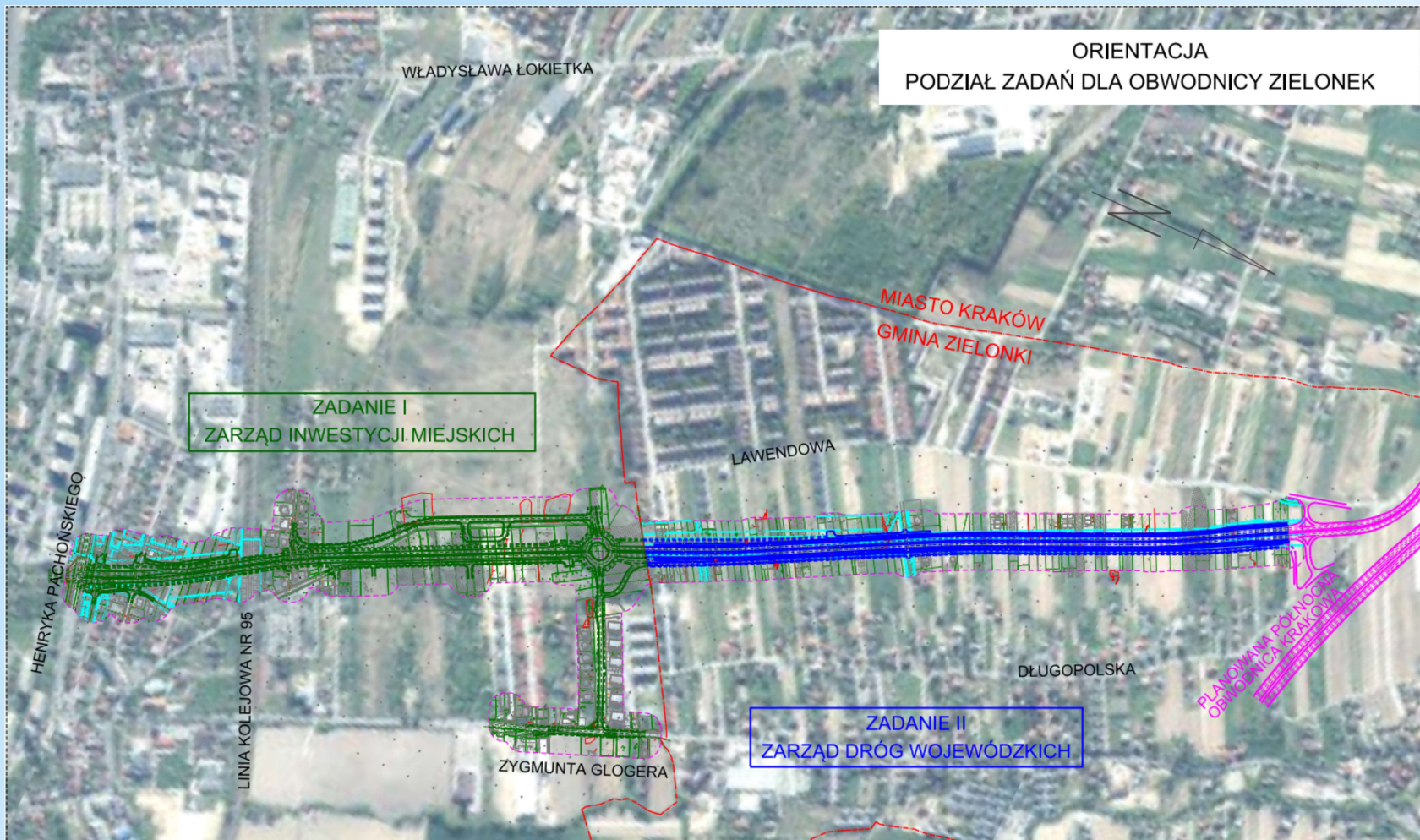
Procentowe zaawansowanie robót łącznie na zadaniu wynosi ponad 70%.

Do chwili obecnej Wykonawca wykonał:

- rozbiórkę wszystkich budynków kolidujących z inwestycją (na terenie m. Kraków),
- budowę konstrukcji dróg serwisowych na terenie Gminy Zielonki, trwa budowa dróg serwisowych na terenie miasta Kraków,
- przekładki wszystkich sieci gazowych oraz elektroenergetycznych kolidujących z inwestycją,
- wzmocnienie podłoża gruntowego i stabilizację ciągu głównego obwodnicy (zarówno na terenie m. Kraków jak i Gm. Zielonki),
- konstrukcję jednej jezdni ciągu głównego (zarówno na terenie m. Kraków jak i Gm. Zielonki),
- nawierzchnię bitumiczną (w-wę podbudowy) na obu jezdniach ciągu głównego obwodnicy w zakresie Gminy Zielonki i m. Kraków,
- budowę odwodnienia ciągu głównego w postaci sieci kanalizacji deszczowej oraz odwodnienia powierzchniowego,
- przebudowę sieci wysokiego napięcia polegającą na likwidacji sieci napowietrznej, skablowaniu i wbudowaniu w teren sieci podziemnej (sieć została przełączona, dokonano rozbiórki słupów wysokiego napięcia),
- wykonano konstrukcję przejścia podziemnego na terenie m. Kraków – trwają roboty wykończeniowe,
- trwa budowa wiaduktu kolejowego nad linią PKP w obrębie m. Kraków – w chwili obecnej trwa układanie belek głównych wiaduktu; od miesiąca kwietnia 2023 roku rozpoczęła się kontynuacja robót bitumicznych w postaci układania warstw nawierzchni jezdni ciągu głównego i dróg serwisowych.



ZACHODNIA OBWODNICA ZIELONEK







Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie

INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



MAŁOPOLSKA









Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



MAŁOPOLSKA





Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



MAŁOPOLSKA





Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO



MAŁOPOLSKA