

PORÓWNANIE STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Ip.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymalna w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka 2016-2019	Stawka 2020-2023	Stawka 2024
1	2	3	4	5	6	7
1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE						
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	0	1173,19	500	600	700
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	0	1957,12	800	900	1000
1.3.	powyżej 9 ton	0	2348,52	1050	1150	1300
2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE						
2.1. DWIE OSIE						
2.1.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	4481,57	1050	1150	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	146,51	4481,57	1050	1150	1300
2.1.2. nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	146,51	4481,57	1200	1300	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	404,88	4481,57	1200	1300	1400
2.1.3. nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	404,88	4481,57	1200	1300	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	570,39	4481,57	1200	1300	1400
2.1.4. 15 ton i powyżej						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	570,34	4481,57	1250	1350	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1290,78	4481,57	1450	1550	1700
2.2. TRZY OSIE						
2.2.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	146,51	4481,57	1150	1250	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	254,84	4481,57	1150	1250	1400
2.2.2. nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	254,84	4481,57	1300	1400	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	522,74	4481,57	1300	1400	1500
2.2.3. nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	522,74	4481,57	1500	1600	1700
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	678,75	4481,57	1500	1600	1700
2.2.4. nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	678,75	4481,57	1650	1750	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1045,46	4481,57	1650	1750	1800
2.2.5. nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1045,46	4481,57	1750	1850	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1625,35	4481,57	1750	1850	2000
2.2.6. 25 ton i powyżej						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1045,46	4481,57	1900	2000	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1625,35	4481,57	2100	2200	2300
2.3. CZTERY OSIE I WIĘCEJ						
2.3.1. nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	678,75	4481,57	1700	1800	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	688,28	4481,57	1700	1800	2100
2.3.2. nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	688,28	4481,57	1850	1950	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1074,04	4481,57	1850	1950	2100
2.3.3. nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1074,04	4481,57	1900	2000	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1705,12	4481,57	1900	2000	2100
2.3.4. nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1705,12	4481,57	1900	2000	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2529,1	4481,57	2700	2800	2900
2.3.5. 31 ton i powyżej						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1705,12	4481,57	2050	2150	2300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2529,1	4481,57	2700	2800	2900

Ip.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymaln a w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka 2016-2019	Stawka 2020-2023	Stawka 2024
3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE						
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	0	2739,9	1350	1450	1900
4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE						
4.1. DWIE OSIE						
4.1.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	3463,95	1650	1750	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	39,32	3463,95	1650	1750	2000
4.1.2. nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	273,92	3463,95	1800	1900	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	495,37	3463,95	1800	1900	2000
4.1.3. nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	577,53	3463,95	1800	1900	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	947,85	3463,95	1800	1900	2000
4.1.4. nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1456,27	3463,95	1800	1900	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1998,03	3463,95	2200	2300	2400
4.1.5. Powyżej 36 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1456,27	4481,57	2300	2400	2500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1998,03	4481,57	2300	2400	2500
4.2. TRZY OSIE I WIĘCEJ						
4.2.1. nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1284,82	3463,95	1800	1900	2300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1776,57	3463,95	1900	2000	2300
4.2.2. powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1284,82	4481,57	2000	2100	2400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1776,57	4481,57	2000	2100	2600
4.2.3. 40 ton i powyżej						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1776,57	4481,57	2150	2250	2600
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2627,92	4481,57	2800	2900	3000
5. PRZYCZEPY I NACZEPY						
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	0	2348,52	500	600	900
6. PRZYCZEPY I NACZEPY						
6.1. JEDNA OŚ						
6.1.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	2739,9	650	750	1000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	26,25	2739,9	650	750	1000
6.1.2. nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	183,4	2739,9	700	800	1000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	329,86	2739,9	700	800	1000
6.1.3. nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	329,86	2739,9	850	950	1100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	578,72	2739,9	850	950	1100
6.1.4. powyżej 36 ton						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	329,86	3463,95	850	950	1100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	578,72	3463,95	850	950	1100

Ip.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymalna w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka 2016-2019	Stawka 2020-2023	Stawka 2024

6. **PRZYCZEPY I NACZEPY**

6.2. **DWIE OSIE**

6.2.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	216,76	2739,9	700	800	900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	319,16	2739,9	700	800	900
6.2.2. nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	632,30	2739,9	1000	1100	1200
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	876,40	2739,9	1000	1100	1200
6.2.3. nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	876,40	2739,9	1150	1250	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1331,25	2739,9	1450	1550	1700
6.2.4. powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	876,40	3463,95	1350	1450	1600
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1331,25	3463,95	1450	1550	1700
6.2.5. 38 ton i powyżej						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1184,79	3463,95	1550	1650	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1752,77	3463,95	1900	2000	2100

6.3. **TRZY OSIE I WIĘCEJ**

6.3.1. nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	697,8	2739,9	1200	1300	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	971,63	2739,9	1200	1300	1500
6.3.2. powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	697,8	3463,95	1250	1350	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	971,63	3463,95	1250	1350	1500
6.3.3. 38 ton i powyżej						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	971,63	3463,95	1400	1500	1600
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1320,54	3463,95	1450	1550	1700

Ip.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymalna w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka 2016-2019	Stawka 2020-2023	Stawka 2024

7. **AUTOBUSY**

7.1	mniej niż 22 miejsca	0	2773,16	800	900	1000
7.2	mniej niż 22 miejsca i EURO6	0	2773,16			500
7.3	równa lub większa niż 22 miejsca	0	3506,02	1600	1700	1800
7.4	równa lub większa niż 22 miejsca i EURO6	0	3506,02			900