

**Projekt**

z dnia 29 listopada 2023 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Zielonki uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XII/103/2019 Rady Gminy Zielonki z dnia 14 listopada 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 25 listopada 2019 r. poz. 8207).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy Zielonki

**Mirosław Golanko**

Załącznik do uchwały Nr..... Rady Gminy Zielonki z dnia ..... 2023 r.

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka
1.1	<b>powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie</b>	700 zł
1.2	<b>powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</b>	1 000 zł
1.3	<b>powyżej 9 ton i poniżej 12 ton</b>	1 300 zł
2	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 300 zł 1 300 zł
2.1.2	<b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400 zł 1 400 zł
2.1.3	<b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400 zł 1 400 zł
2.1.4	<b>15 ton i powyżej</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500 zł 1 700 zł
2.2	TRZY OSIE	
2.2.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400 zł 1 400 zł
2.2.2	<b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500 zł 1 500 zł
2.2.3	<b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 700 zł 1 700 zł
2.2.4	<b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 800 zł 1 800 zł
2.2.5	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł 2 000 zł
2.2.6	<b>25 ton i powyżej</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł 2 300 zł
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł 2 100 zł

2.3.2	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 100 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 100 zł</b>
2.3.3	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 100 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 100 zł</b>
2.3.4	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 100 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 900 zł</b>
2.3.5	<b>31 ton i powyżej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 300 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 900 zł</b>

3	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>	Stawka
	<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:</b>	
3.1	<b>od 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>	1 900 zł
	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>	
4	<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:</b>	Stawka
4.1	<b>DWIE OSIE</b>	
4.1.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł
4.1.2	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł
4.1.3	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł
4.1.4	<b>nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 400 zł
4.1.5	<b>Powyżej 36 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 500 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 500 zł
4.2	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
4.2.1	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 300 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 300 zł
4.2.2	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 600 zł
4.2.3	<b>40 ton i powyżej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 600 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	3 000 zł
5	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	Stawka
	<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:</b>	
5.1	<b>od 7 ton i poniżej 12 ton</b>	900 zł
	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	
6	<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:</b>	Stawka
6.1	<b>JEDNA OŚ</b>	
6.1.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 000 zł
6.1.2	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 000 zł
6.1.3	<b>nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 100 zł
6.1.4	<b>powyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 100 zł

6.2	<b>DWIE OSIE</b>	
6.2.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>900 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>900 zł</b>
6.2.2	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 200 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 200 zł</b>
6.2.3	<b>nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 400 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 700 zł</b>
6.2.4	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 600 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 700 zł</b>
6.2.5	<b>38 ton i powyżej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 800 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 100 zł</b>
6.3	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
6.3.1	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 500 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 500 zł</b>
6.3.2	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 500 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 500 zł</b>
6.3.3	<b>38 ton i powyżej</b>	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 600 zł</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 700 zł</b>
	<b>AUTOBUSY</b>	
7	<b>Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz norma czystości spalin:</b>	<b>Stawka</b>
7.1	mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie	<b>1 000 zł</b>
7.2	mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6	<b>500 zł</b>
7.3	równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie	<b>1 800 zł</b>
7.4	równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6	<b>900 zł</b>

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczne stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych, dla niektórych pojazdów, w załącznikach nr 1-3 do ustawy i równocześnie nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych w ustawie. Ponadto rada gminy może różnicować zgodnie z ust. 2 cytowanego artykułu wysokość stawek niektórych kategorii pojazdów, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W niniejszej uchwale proponuje się waloryzację stawek podatkowych od roku 2024 dla wszystkich kategorii środków transportowych średnio o 12 %, co stanowi średnio kwotę 100 -150 zł. Zróżnicowane stawki podatku od jednego środka transportowego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, a w przypadku autobusów według miejsc do siedzenia, dodatkowo, w przypadku stawek dla autobusów, proponuje się rozszerzyć różnicowanie o rodzaj emisji spalin wg kategorii Euro poprzez wprowadzenie obniżki stawki dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin EURO 6.

Planowana obniżka stawki podatku dla autobusów wyniesie:

- 50% dla autobusów o liczbie mniejszej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6 z 1000 zł na 500 zł,
- 50 % dla autobusów o liczbie równej lub większej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6 z 1800 zł na 900 zł.

Maksymalna ustawowa stawka dla tego typu pojazdów wynosi odpowiednio 2773,16 zł i 3506,02 zł.

Należy podkreślić, że stawki podatkowe od środków transportowych ostatnio były zmieniane/waloryzowane w roku 2020.