

UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) Rada Gminy Zielonki stanowi, co następuje:

§ 1. Wniosek Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach z dnia 9 października 2023 r. rozpatruje się w sposób następujący:

a) w zakresie pkt 1 tj. *„wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów”* – pozytywnie w odniesieniu do autobusów,

b) w zakresie pkt 2 tj. *„wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadające certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT”* – negatywnie,

c) w zakresie pkt 3 tj. *„wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych”* – negatywnie,

d) w zakresie w zakresie pkt 4 tj. *„obniżkę o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Gminy we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych* – uznaje się jako bezzasadny.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Zielonki do poinformowania wnioskodawcy o sposobie rozpatrzenia wniosku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

Przewodniczący
Rady Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

UZASADNIENIE

W dniu 17.10.2023 r. do Rady Gminy Zielonki wpłynął wniosek Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach o uwzględnienie w treści uchwały o podatku od środków transportowych:

- 1) wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów,
- 2) wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadające certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT
- 3) wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych,
- 4) obniżkę o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Gminy we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki skierował wniosek do Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki oraz wystąpił do Wójta Gminy Zielonki o zajęcie stanowiska. Wójt przedstawił swoje stanowisko pismem z dnia 14 listopada 2023 r.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2023 roku zapoznała się z wnioskiem oraz stanowiskiem organu wykonawczego.

Rada Gminy Zielonki po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy oraz stanowiskiem w/w Komisji rozpatruje wniosek następująco:

- w zakresie pkt 1 wniosku – pozytywnie w odniesieniu do autobusów. Potencjalne obniżenie stawki dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin EURO 6 może stanowić dla podatników bonus za zakup nowocześniejszych i bardziej przyjaznych środowisku autobusów, może stać się również instrumentem stymulującym inwestycje, a jednocześnie przyczyniającym się do zmniejszania negatywnych efektów środowiskowych transportu drogowego.
- w zakresie pkt 2 i 3 – negatywnie. Gmina Zielonki od lat prowadzi politykę niższych i zróżnicowanych stawek w podatku od środków transportu, konkurencyjnych na tle sąsiednich gmin. Każde zróżnicowanie stawek powinno opierać się na

analizie zarówno korzyści dla podatnika, jak i wpływu na poziom dochodów gminy. Postulaty zawarte w pkt 2 i 3 odnoszą się bardziej do podatników związanych z transportem międzynarodowym oraz podatników posiadającym liczny tabor autobusowy. Zdaniem Rady Gminy Zielonki różnicowanie środków transportu w kontekście posiadania certyfikatów ekologicznych, czy też pojazdów zero lub niskoemisyjnych nie ma uzasadnienia w strukturze podatników na terenie gminy Zielonki.

W zakresie pkt 4 wniosku, Rada Gminy Zielonki uznaje tę kwestię jako bezzasadną. Postulat zawarty we wniosku o obniżenie o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek we wcześniejszych uchwałach wiązałaby się z ustaleniem stawek w wysokości niższej od kwot minimalnych wynikającej z przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, co w sposób istotny narusza prawo i implikuje możliwość stwierdzenia nieważności takich zapisów.