



Wójt Gminy Zielonki

32-087 Zielonki, ul. Krakowskie Przedmieście 116, woj. małopolskie, NIP 5130038162
tel.: +48 12 28 50 850, fax: +48 12 28 50 950, ug@zielonki.pl, www.zielonki.pl, ePUAP: /UG_Zielonki/skrytka

RADA GMINY ZIELONKI
WPLYNĘŁO
dn. 14 CZE. 2023
Nr zał.

Zielonki, dnia 13 czerwca 2023 r

1) Komisji Infrastruktury

Pan
Miroslaw Golanko
Przewodniczący Rady Gminy Zielonki
w miejscu

Dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem ruchu lekkiego i ciężkiego na docelowy układ dróg: ul. Na Zielonki, ul. Jęczmienna w Krakowie oraz ul. Ks. Adama Zięby, ul. Długopolska, ul. Na Popielówkę w Zielonkach w ramach realizacji drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa: węzeł Modlnica - węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła).

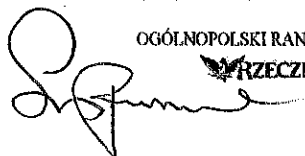
W nawiązaniu do pisma znak ZOZ/ARG/Jsy/001224 firmy STRABAG Infrastruktura Południe Sp z o. o. reprezentowanej przez Pana Jarosław Król dotyczącego wydania opinii do projektu czasowej organizacji w związku z wprowadzeniem ruchu lekkiego i ciężkiego na docelowy układ dróg: ul. Na Zielonki, ul. Jęczmienna w Krakowie oraz ul. Ks. Adama Zięby, ul. Długopolska, ul. Na Popielówkę w Zielonkach w ramach realizacji drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa: węzeł Modlnica - węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła) zwracam się z uprzejmą prośbą do Rady Gminy Zielonki, a w szczególności do Komisji Infrastruktury Liniowej Rady Gminy Zielonki o wyrażenie opinii w przedmiotowej sprawie.

W załączeniu kserokopia pisma znak ZOZ/ARG/Jsy/001224 firmy STRABAG Infrastruktura Południe Sp z o. o.

Z poważaniem

Wójt
mgr Bogusław Król

Otrzymują :
1. Adresat,
2. A/a



imap://ug%40zielonki%2Epl@zielonki1.nazwa.pl:993/fetc...
Temat: ZOZ I Pismo w sprawie tymczasowej organizacji ruchu tranzytowego po zakończeniu inwestycji

budowy Zachodniej Obwodnicy Zielonek (etap 1) do czasu zakończenia POK

Nadawca: Grzegorz Starnowski <grzegorz.starnowski@strabag.com>

Data: 06.06.2023, 11:33

Adresat: "sekretariat@zim.krakow.pl" <sekretariat@zim.krakow.pl>, "sekretariat@zdw.krakow.pl" <sekretariat@zdw.krakow.pl>, "sekretariat@zdmk.krakow.pl" <sekretariat@zdmk.krakow.pl>, "sekretariat@zdpk.krakow.pl" <sekretariat@zdpk.krakow.pl>, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu <ir.umk@um.krakow.pl>, Urząd Gminy Zielonki <ug@zielonki.pl>, "sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl" <sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl>, "dziennik_podawczy@powiat.krakow.pl" <dziennik_podawczy@powiat.krakow.pl>

Kopia: ARG <j.syrek@arg.nazwa.pl>, s.garpiel <s.garpiel@arg.krakow.pl>, Barbara Matuszny <Barbara.Matuszny@zim.krakow.pl>, 'Ireneusz Czaja' <i.czaja@zdw.krakow.pl>

Dzień dobry,

W załączniku przesyłam pismo w sprawie wyboru wariantu tymczasowej organizacji ruchu tranzytowego po zakończeniu inwestycji budowy Zachodniej Obwodnicy Zielonek (etap 1) do czasu zakończenia POK.

Prosimy o odpowiedź w możliwie szybkim terminie do 16 czerwca br.

Z poważaniem
Grzegorz Starnowski
Koordynator projektu
Dyrekcja PH / Oddział Kraków EE / Grupa Kraków JK

STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 16
PL 30-150 Kraków

tel. kom.: +48 539 203 621
e-mail: grzegorz.starnowski@strabag.com
www.strabag.pl



HELP
FOR UKRAINE



STRABAG INFRASTRUKTURA POŁUDNIE Sp. z o.o. z siedzibą w Wysokiej, przy ul. Lipowej 5a, Wysoka, 52-200 Wrocław, Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, numer KRS 0000116077, NIP 526-00-38-485, REGON 010663804, BDO: 000024549, kapitał zakładowy 16.140.000 PLN, posiadamy status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z 08 marca 2013 o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2019 r, poz. 118 z późn. zm.)

Informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych znajdują się [TUTAJ](#).

Please consider the environment before printing this e-mail.

Confidentiality Notice:

This message may contain privileged and confidential information. If you think, for any reason, that this message may have been addressed to you in error, you must not disseminate, copy or take any action in reliance on it, and we would ask you to notify us immediately by return email. If you think, for any reason, that this message may have been addressed to you in error, you must not disseminate, copy or take any action in reliance on it, and we would ask you to notify us immediately by return email.

Załączniki:

1224 pismo w sprawie DOR.PDF	221 KB
warianty.pdf	11,4 MB

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
 Wysoka, ul. Lipowa 5a, 52-200 Wrocław;
 Oddział Kraków
 ul. Armii Krajowej 16, 30-150 Kraków
 Tel. +48 12 445 40 50; Fax: +48 12 445 40 51
 e-mail: biuro.krakow@strabag.com



Zachodnia Obwodnica Zielonek – zaprojektowanie i wykonanie robót (w podziale na zadania)
 Umowa nr 51/2020/ZDW z dnia 08.04.2020r.

Kraków, dnia 05.06.2023 r.

Jarosław Król
 Pełnomocnik Inwestora
 Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
 ul. Armii Krajowej 16, 30-150 Kraków

WG ROZDZIELNIKA

Nasz nr ref: **ZOZ/ARG/JSy/001224**

Temat: *Tymczasowa Organizacja Ruchu tranzytowego po zakończeniu budowy Zachodniej Obwodnicy Zielonek (etap 1) do czasu otwarcia Północnej Obwodnicy Krakowa (S52).*

W ramach realizacji zadania pn. „Budowa Zachodniej Obwodnicy Zielonek w podziale na zadania: Zadanie nr 1 – odcinek klasy G od ul. Pachońskiego w Krakowie (km ok. 0+003,74) do granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) wraz z budową drogi gminnej klasy Z do ul. Glogera i rozbudową ul. Glogera, Zadanie nr 2 – odcinek klasy G od granicy Miasta Krakowa (km ok. 1+014) do węzła z Północną Obwodnicą Krakowa (POK) w gminie Zielonki; wraz z budową obiektów inżynierskich, ekranów akustycznych, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych, jezdni dodatkowych, zatok autobusowych oraz budową, przebudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej i obiektów kolidujących z planowaną inwestycją” zwracamy się z prośbą o wydanie opinii dotyczącej prowadzenia ruchu ciężkiego i lekkiego po zakończeniu budowy Zachodniej Obwodnicy Zielonek - odcinek od ul. Pachońskiego do węzła Zielonki do czasu zakończenia budowy Północnej Obwodnicy Krakowa.

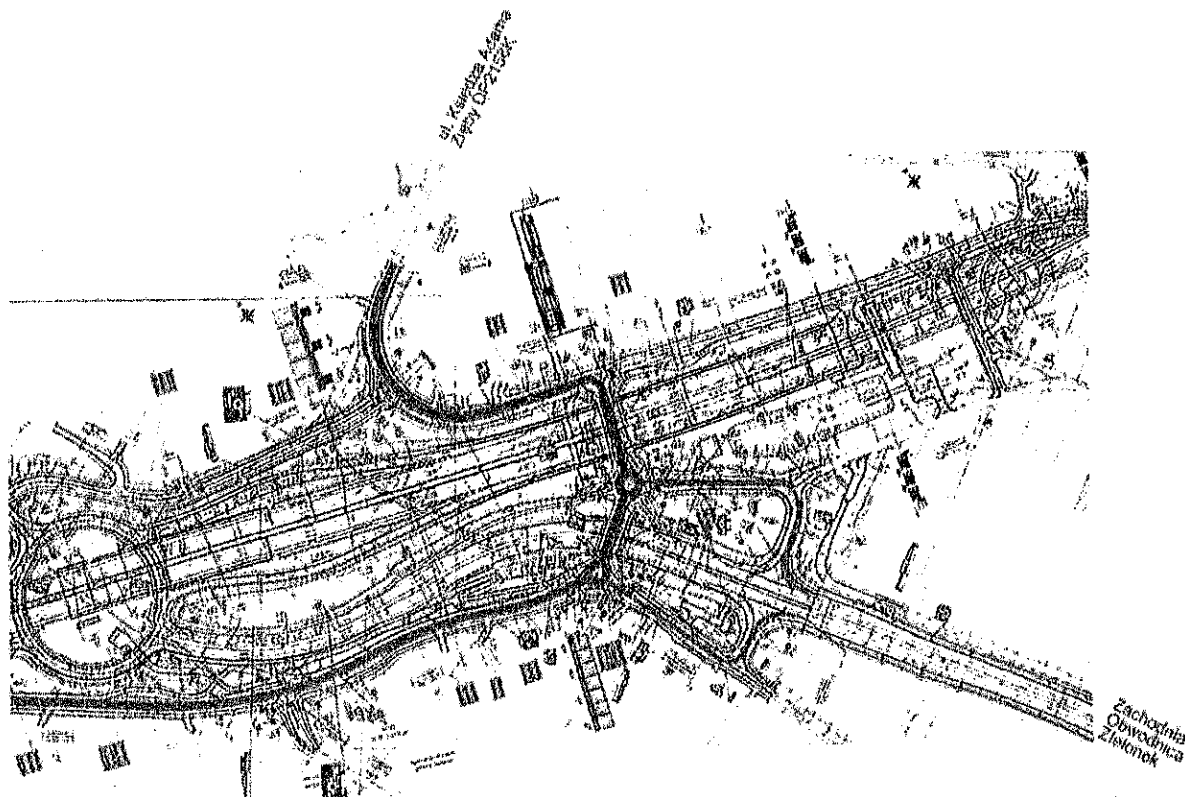
W ramach koordynacji prac pomiędzy realizowanymi zadaniami tj.: „Budową Zachodniej Obwodnicy Zielonek (ZOZ)” a „Budową drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa (POK): węzeł Modlnica – węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła)” dokonano analizy zaawansowania prac na obu inwestycjach, z której wynika, iż w momencie oddania do użytkowania realizowanego odcinka Zachodniej Obwodnicy Zielonek (listopad 2023 r.) węzeł Zielonki będzie jeszcze nie w pełni funkcjonalny. Zaplanowana przez Wykonawcę Północnej obwodnicy Krakowa organizacja ruchu w rejonie węzła Zielonki w listopadzie 2023 r. umożliwi połączenie Zachodniej Obwodnicy Zielonek z siecią dróg lokalnych poprzez przebudowywany układ ulic: Na Popielówkę, Długopolską, Na Zielonki i ks. Adama Zięby.

W związku z powyższym przedstawiamy trzy warianty prowadzenia ruchu ciężkiego i lekkiego na czas pomiędzy zakończeniem budowy Zachodniej Obwodnicy Zielonek a zakończeniem budowy Północnej Obwodnicy Krakowa i uruchomieniem węzła Zielonki.

Wariant 1. Zakłada wykorzystanie zrealizowanego odcinka ZOZ oraz przebudowanego w ramach POK układu dróg lokalnych do prowadzenia ruchu lekkiego poprzez istniejącą ulicę Księdza Adma Zięby (DP 2158K) do ulicy Krakowskie Przedmieście (DW794). Ze względu na ograniczenie tonażu do 10t (most na rz. Białucha) ruch ciężki prowadzony wg wariantu 2 lub 3.

Wariant 2. Zakłada wykorzystanie odcinka miejskiego ZOZ, tj. przejęcie ruchu tranzytowego po DW794 na skrzyżowaniu z ulicą Pachońskiego prowadzenie po ZOZ do ronda a następnie łącznikiem do ulicy Glogera (DW794).

Wariant 3. Zakłada pozostawienie ruchu tranzytowego tymczasowo po dotychczasowym przebiegu DW794, tj. ulicą Henryka Pachońskiego - Matki Pauli Zofii Tajber - Zygmunta Glogera i Krakowskie Przedmieście.



Rys.1. Węzeł Zielonki - czerwonym kolorem zaznaczono układ drogowy przewidziany do użytkowania w listopadzie 2023 r.

Wariantem preferowanym ze strony projektanta jest wariant 3 (prowadzenie ruchu tranzytowego po istniejącej DW794 do czasu zakończenia budowy POK). Wariant 2 może przyczynić się do nadmiernego zużycia nawierzchni na łączniku do ul. Glogera, który został zaprojektowany na KR3 zgodnie z warunkami kontraktu. Najbardziej niekorzystnym wariantem jest wariant 1 ze względu na dużą krętość istniejącej ulicy Księdza Adama Zięby, duży ruch pieszy do szkoły przy stosunkowo wąskich chodnikach oraz szykanę na dojeździe do szkoły znacząco ograniczającą przepustowość drogi.

Prosimy o Państwa opinię w powyższym zakresie i sugestie odnośnie optymalnego prowadzenia ruchu tranzytowego do czasu otwarcia Północnej Obwodnicy Krakowa w terminie do 16 czerwca br.

Osobą kontaktową ze strony wykonawcy jest Grzegorz Starnowski tel. 539 203 621, e-mail: Grzegorz.Starnowski@strabag.com

Z poważaniem,
Jarosław Król

mgr inż. JAROSŁAW KRÓL

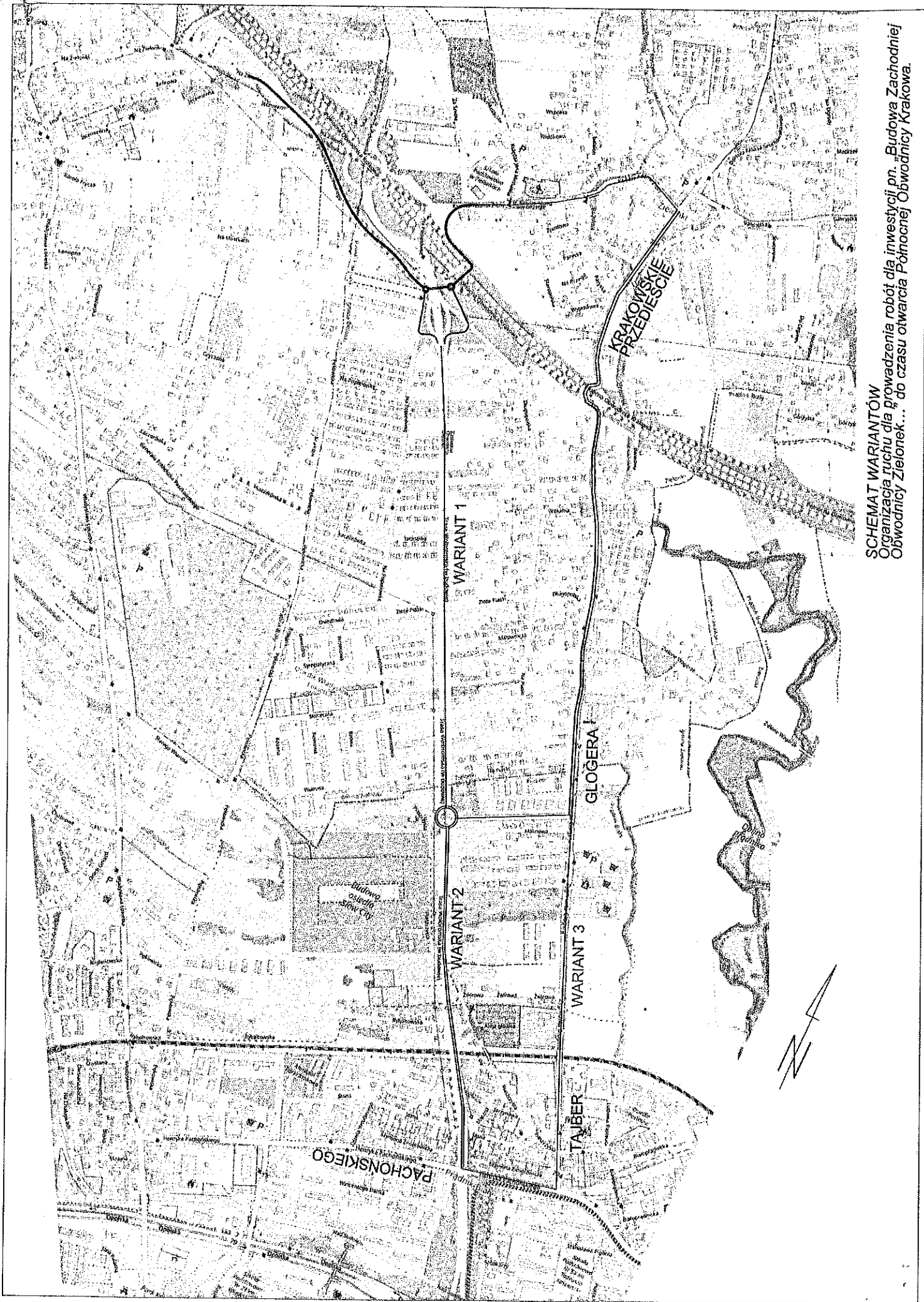
Uprawniony do projektowania b.o. w spec.:
konstrukcyjnej i inżynierii drogowej
nr upr. 4 M72000

Adresaci:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków sekretariat@zdw.krakow.pl
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, ul. Reymonta 20 30-059 Kraków sekretariat@zim.krakow.pl
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w Krakowie, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków sekretariat@zdmk.krakow.pl
4. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, ul. Włocławska 4, 30-138 Kraków sekretariat@zdpk.krakow.pl
5. Urząd Miasta Krakowa, Miejski Inżynier Ruchu, Wielopole 1, 31-072 Kraków lr.umk@um.krakow.pl
6. Gmina Zielonki, ul. Krakowskie Przedmieście 116, 32-087 Zielonki ug@zielonki.pl
7. GDDKiA w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków sekretariat.krakow@gddkia.gov.pl
8. Starostwo Powiatowe w Krakowie, Al. Słowackiego 20, 30-037 Kraków dziennik_podawczy@powiat.krakow.pl

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. a/a



SCHEMAT WARIANTÓW
Organizacja ruchu dla prowadzenia robót dla inwestycji pn. Budowa Zachodniej
Obwodnicy Zielonek... do czasu otwarcia Północnej Obwodnicy Krakowa.