



# Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego

ul. Karola Wojtyły 106, 32-086 Batowice

Jednostka budżetowa Powiatu Krakowskiego

NIP: 677-20-84-980 REGON: 351579270

Getin Noble Bank S.A. 73 1560 0013 2568 2818 7598 0001

## Notatka służbowa

Ze spotkania, które odbyło się 13.07.2023 r. w siedzibie ZDPK w Batowicach dotyczącego zadania projektowego „**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2151K z drogą gminną nr 601584K, w miejscowości Garlica Duchowna wraz z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2151K w Garlicy Duchownej i Woli Zachariaszowskiej oraz rozbudowa obiektu mostowego**”

Na spotkaniu z udziałem projektantów, przedstawicieli Gminy i przedstawicieli ZDPK pan Dariusz Augustyn przedstawił warianty koncepcji dla wyżej wymienionego zadania.

Wariantem skrzyżowania preferowanym przez Gminę Zielonki i ZDPK jest rondo. Koszty poszczególnych wariantów nie różnią się od siebie znacząco (różnice na poziomie 10% kosztów realizacji inwestycji i 5 arów terenu pod inwestycję). Kosztorys stanowi załącznik nr 1 do niniejsze notatki.

Na przebudowę na zlecenie Gminy DG 601584K - ul. Radosna procedowany jest ZRID a złożenie wniosku o dofinansowanie i przebudowa zaplanowana są na lata 2024-2025. Firma MBD Projekt ma skoordynować prace projektowe z Biurem Projektowym Gamrad i wyłączyć z projektowania zakres projektu już procedowany.

Przystanek autobusowy zostanie usytuowany przy DP 2151 ul. Słowiańska przed obiektem mostowym.

Preferuje chodnik po stronie wschodniej drogi powiatowej do przystanku autobusowego od strony Garlicy Murowanej i likwidację istniejącego przejścia dla pieszych na rzecz nowo projektowanego, w ramach skrzyżowania, przejścia dla pieszych.

Rozważane przez Gminę jest też południowe usytuowanie chodnika na ul. Słowiańskiej będące kontynuacją istniejącego ciągu pieszego co wiąże się z koniecznością budowy ok 50 m muru oporowego. Projektant wycenił warianty chodnika po stronie północnej i południowej ulicy Słowiańskiej oraz ustalił rzędną posadowienia studni tłocznej w pasie drogowym która może kolidować z budową chodnika. Wycena wariantów wpłynie na decyzję o usytuowaniu projektowanego chodnika.

Ustalono, że projektant złoży wniosek o decyzję środowiskową.

Uwagi do obiektu mostowego:

- geologia powinna być przynajmniej 1m poniżej posadowienia,
- nie podwieszać urządzeń obcych pod obiekt (gaz, teletechnikę, itp.), przestawić poza nowo budowany obiekt mostowy (min. 2m) w uzgodnieniu z gestorami sieci i z wydziałem PD tut. Zarządu, najkorzystniej będzie poprowadzenie sieci na czas budowy już w miejscu docelowej lokalizacji,
- rozważyć dołożenie belek skrajnych po wyniesieniu urządzeń obcych poza obiekt,
- na moście zastosować warstwę wiążącą z asfaltu twardolanego o gr. 5cm, a warstwę ścierną dostosować do zaprojektowanej nawierzchni na rozbudowywanym odcinku o gr. 4cm (SMA 8),
- Należy zaprojektować obiekt na klasę I obciążenia pojazdami samochodowymi oraz obciążenia pojazdami specjalnymi wynikające z umowy standaryzacyjnej NATO-STANAG 2021. Klasę MLC należy przyjąć dla klasy I obciążenia pojazdami specjalnymi, tj. dla pojazdów kołowych obciążenie 150/100, natomiast dla pojazdów gąsienicowych 120/80
- wyznaczyć klasę obciążenia wg PN-85/S-10030
- klasa techniczna drogi na moście G,
- wrysować obiekt w rzucie poziomym na sytuację oraz nanieść na profil podłużny,
- ujednoczyć wymiary.