

URZĄD GMINY ZIELONKI  
WPLYNEŁO  
08 LIS 2023RADA GMINY ZIELONKI  
WPLYNEŁO  
dn. 8 LIS. 2023**Temat:** Propozycja podjęcia uchwały ws. opinii dla SUMP**Nadawca:** Daniel Wrzosczyk <daniel.wrzosczyk@metropoliakrakowska.pl>**Data:** 2023-11-08, 07:33**Adresat:** Król Bogusław <boguslaw.król@zielonki.pl>, "mirosław.golanko@zielonki.pl" zał. ....  
<mirosław.golanko@zielonki.pl>, "radagminy@zielonki.pl" <radagminy@zielonki.pl>**Kopia:** Arnold Kuźniarski <arnold.kuzniarski@zielonki.pl>, Paweł Guzek  
<pawel.guzek@metropoliakrakowska.pl>, Bielas Ewa <Ewa.Bielas@um.krakow.pl>,  
Tomasz.Zwolinski <Tomasz.Zwolinski@um.krakow.pl>

A E - 2023 ✓

**Pan Bogusław Król – Wójt Gminy Zielonki****Pan Mirosław Gołanko – Przewodniczący Rady Gminy Zielonki**

Szanowni Panowie, w nawiązaniu do ustaleń z rozmów roboczych zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości pojęcia przez właściwą komisję Rady Gminy Zielonki uchwały opiniującej pozytywnie projekt Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej (SUMP). Ostateczny projekt dokumentu uwzględniający wyniki konsultacjach społecznych będzie dostępny od 21.11.23. Rada Miasta Krakowa ma zająć się uchwałą podczas sesji zaplanowanej na 6.12.23, dlatego opinia właściwej komisji Rady Gminy Zielonki podjęta do 29.11.23 mogłaby stanowić istotny argument „za” przyjęciem SUMP przez Radę Miasta Krakowa. W przypadku pozytywnej decyzji proszę o kontakt telefoniczny w celu uzgodnienia szczegółów. W załączeniu przekazuję, do wykorzystania, projekt uchwały ws. przyjęcia SUMP przez Radę Miasta Krakowa.

Z poważaniem,

Daniel Wrzosczyk  
Dyrektor Biura**Metropolia  
Krakowska**ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków, Polska  
tel. +48 12 34 18 512[www.metropoliakrakowska.pl](http://www.metropoliakrakowska.pl)

Załączniki:

Projekt\_Uchwała RMK\_SUMP\_v1.doc

98,5 KB

**ZARZĄDZENIE Nr «numer\_aktu»  
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA  
z dnia «data\_podpisania» r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.]**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie przyjęcia i wdrożenia do realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Metropolii  
Krakowskiej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 oraz pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej obejmujący Gminę Miejską Kraków oraz gminy: Biskupice, Czernichów, Igołomia – Wawrzeńczyce, Kocmyrzów – Lubrzyca, Liszki, Michałowice, Mogilany, Niepołomice, Skawina, Świątniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki (Metropolia Krakowska) i gminy Alwernia, Brzeźnica, Dobczyce, Drwinia, Gdów, Iwanowice, Jerzmanowice – Przegonia, Kalwaria Zebrzydowska, Kłaj, Koniusza, Krzeszowice, Lanckorona, Myślenice, Nowe Brzesko, Proszowice, Siepraw, Skała, Słomniki, Spytkowice, Sułkowice, Sułoszowa (Obszar Funkcjonalny Metropolii Krakowskiej), stanowiący załącznik do Uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Szacuje się, że do 2050 roku liczba mieszkańców miast wzrośnie do ok. 6 miliardów, tymczasem już dziś około 80% Europejczyków żyje na obszarach miejskich. Popularne wśród architektów hasło „miasta dla ludzi” w kontekście nieustannego wzrostu liczby mieszkańców miast zaczyna nabierać szerszego znaczenia. W związku z tym zachodzi konieczność bliższego przyjrzenia się relacjom między mobilnością w miastach, a jakością życia mieszkańców określaną m.in. przez czyste powietrze, ochronę przed hałasem, bezpieczeństwo, czy też swobodę poruszania się ludzi, kiedy, gdzie i jak chcą – niezależnie od wieku, dochodów czy stanu zdrowia. Postępujący rozwój gospodarczy i przestrzenny obszarów metropolitalnych w Polsce i Europie oraz coraz większe oczekiwania pasażerów związane z komfortem przemieszczania się, wymagają nieustannych zabiegów polegających na poprawie jakości i zwiększeniu efektywności systemów transportowych. Działania mające na celu poprawę lub utrzymanie komfortu mieszkańców związanego z podróżowaniem wymagają stworzenia rozwiązań systemowych zmniejszających szkodliwe oddziaływanie transportu na środowisko naturalne, poprawiających warunki mobilności oraz wpływających na zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów.

Podejście kluczowych instytucji na szczeblu Unii Europejskiej, w tym Komisji Europejskiej, ukierunkowane jest na konieczność posiadania **strategicznego dokumentu wskazującego na główne kierunki rozwoju mobilności**, przygotowanego w odniesieniu do obszaru funkcjonalnych powiązań miasta rdzeniowego stanowiącego centrum aglomeracji oraz powiązań pomiędzy poszczególnymi podmiotami wchodzącymi w skład obszaru funkcjonalnego. Dokument ten, przyjęty na poziomie politycznym, w zamierzeniu ma zapewniać spójny kierunek działań i inwestycji w dziedzinie zrównoważonej mobilności, ogniskujących się wokół głównego celu, jakim jest zapewnienie zrównoważonego i przyjaznego z punktu widzenia użytkownika końcowego systemu transportu, uwzględniającego równomierny rozwój wszystkich form mobilności na danym obszarze.

Podstawowe cechy Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej to:

- Długoterminowa wizja oraz przejrzysty plan wdrożenia;
- Podejście partycypacyjne;
- Zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu;
- Integracja pozioma i pionowa;
- Ocena obecnej i przyszłej skuteczności;
- Regularne monitorowanie, przegląd oraz raportowanie;
- Branie pod uwagę kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu

Przyjmowany Plan ma za zadanie uporządkowanie i zintegrowanie działań w dziedzinie rozwoju zrównoważonej mobilności na całym obszarze Metropolii Krakowskiej. Konieczność przyjęcia ww. Planu na poziomie uchwał poszczególnych Rad Gmin, wynika również z uwarunkowań związanych z wykorzystywaniem funduszy europejskich oraz zapisów Umowy Partnerstwa, tj. dokumentu określającego strategię wykorzystania funduszy europejskich w ramach polityk unijnych: polityki spójności i wspólnej polityki rybołówstwa, warunkujących możliwość aplikowania o środki zewnętrzne w obszarze rozwoju transportu miejskiego od posiadania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej na obszarze Gminy. Niniejszy Plan stanowi dokument o charakterze metropolitalnym z Miastem Krakowem jako rdzeniem obszaru i uwzględniającym cały obszar funkcjonalny w kontekście oddziaływań transportowych.

Niniejszy Plan jest głównym produktem projektu „Od idei do zmiany – Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej”, dofinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Wprowadzany Plan może mieć wpływ na dochody, jak również wydatki Miasta. Plan ten zawiera pakiety działań, które zawierają potencjalne zadania inwestycyjne, ale też rokrocznie kontynuowane zadania bieżące, o charakterze działań organizacyjnych i promocyjnych. W związku z faktem, iż w przypadku pojawiania się nowych zadań dofinansowywanych z zewnętrznych środków (np. środki unijne) może nastąpić wzrost dochodów, jak również wydatków po stronie Miasta.

Kwoty na realizację zadań definiowanych w Planie będą zabezpieczone w budżetach jednostek realizujących działania.

Niniejszy Plan nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadań, nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

