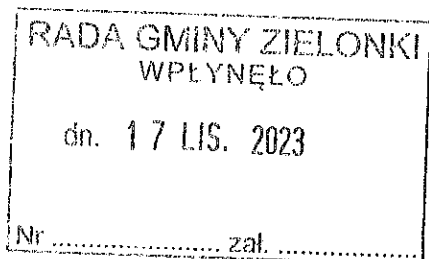


Zielonki, dnia 14.11.2023 r.

DB.310.1.2023



Pan Mirosław Golanko
Przewodniczący
Rady Gminy Zielonki
w/m

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.11.2023 r. Rady Gminy Zielonki ROP.0004.103.2023 (data wpływu 08.11.2023 r.), w związku z pismem Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach z dnia 9.10.2023 r., przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Podstawowym aktem prawnym w zakresie podatku od środków transportowych jest ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 70). Przedmiotem opodatkowania podatkiem od środków transportowych są:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i wyższej;
- 2) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i wyższej;
- 3) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i wyższą;
- 4) autobusy.

Wykaz rodzajów środków transportowych podlegających opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych jest zamknięty.

Wyznacznikiem wysokości podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych jest dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego, dla ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep – dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, dla autobusów – liczba miejsc do siedzenia.

W przypadku osób fizycznych - przedsiębiorców, bez względu na miejsce prowadzenia działalności, ustawa uzależnia właściwość organu od miejsca zamieszkania podatnika. Miejsca prowadzenia działalności nie należy utożsamiać z siedzibą, o której mowa w art. 9 ust. 7 u.p.o.l.. Z

kolei siedzibą osoby prawnej jest miejscowość, w której ma siedzibę organ zarządzający tej osoby, chyba że ustawa lub statut stanowi inaczej. Adres siedziby osoby prawnej jest wskazany w rejestrze, do którego jest wpisana ta osoba, lub wynika ze statutu bądź umowy, jeżeli adres siedziby nie został ujawniony w odpowiednim rejestrze.

W przypadku finansowania zewnętrznego, pojazd w trakcie trwania umowy pozostaje własnością banku lub firmy leasingowej, tym samym rejestrowany jest w miejscowości, w której fundusz ma swoją siedzibę lub oddział.

Należność z tytułu podatku od środków transportowych ustalana jest na podstawie stawek podatku określonych przez radę gminy w drodze uchwały oraz liczby pojazdów podlegających opodatkowaniu. Rada gminy określa stawki dla poszczególnych kategorii środków transportowych w granicach stawek maksymalnych i dla określonych grup pojazdów w wysokości nie niższej niż określone stawki minimalne. Rada gminy, podejmując uchwałę w przedmiocie stawek od środków transportowych, jest zobowiązana do tego, aby określone przez nią stawki od środków transportowych nie były wyższe od stawek maksymalnych i nie były niższe od stawek minimalnych ustalonych w ustawie.

W Monitorze Polskim pod poz. 1132 zostało opublikowane obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. Stawki określone w załącznikach nr 1–3 do ustawy ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, niemniej jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1–3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Z kolei górne granice stawek kwotowych podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłat lokalnych (targowej, uzdrowskiej, miejscowej, od posiadania psów i reklamowej) ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek, których górne granice kwotowe na każdy rok podatkowy ustala w drodze obwieszczenia Minister Finansów w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na podstawie delegacji zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. W Monitorze Polskim pod poz. 774 z 1 sierpnia 2023 r. zostało opublikowane obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024. Górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych obowiązujące w 2023 r. uległy

podwyższeniu na rok 2024 o 15,0 %, zgodnie z regułą wyrażoną w art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. opublikowanego w Monitorze Polskim pod poz. 713.

Stawki minimalne oraz maksymalne przedstawia załącznik nr 1.

Podjmując uchwałę w sprawie stawek podatku od środków transportowych rada gminy może różnicować wysokość stawek podatku wyłącznie dla przedmiotów opodatkowania wymienionych w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy, uwzględniając w szczególności: wpływ pojazdu na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. W punktach 1, 3, 5 i 7 ustawodawca wskazał kolejno:

- samochody ciężarowe, o których mowa w art. 8 pkt 1, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 9 ton włącznie,
- ciągniki siodłowe lub balastowe, o których mowa w art. 8 pkt 3 - przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: mniejszej niż 22 miejsca i równej lub większej niż 22 miejsca.

Dla pozostałych kategorii środków transportowych nie wymienionych w art. 10 ust. 2 ustawy, w związku z w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7, różnicowanie uwzględniające wpływ pojazdu na środowisko naturalne nie jest dopuszczalne.

Rada Gminy Zielonki od lat określa zróżnicowane stawki podatku od środków transportowych uwzględniając przede wszystkim rozwój lokalnej przedsiębiorczości oraz konkurencyjność stawek podatku w stosunku do gmin ościennych. W efekcie stawki podatku od środków transportowych nie były podwyższane w latach:

- w roku 2011 obowiązywały stawki z Uchwały Nr XXXV/70/2009 Rady Gminy Zielonki z dnia 19 listopada 2009 r.,
- w roku 2013, 2014 i 2015 obowiązywały stawki z Uchwały Nr XII/88/2011 Rady Gminy Zielonki z dnia 24 listopada 2011 r.,
- w roku 2017, 2018 i 2019 obowiązywały stawki z Uchwały Nr XII/76/2015 Rady Gminy Zielonki z dnia 26 listopada 2015 r.

- w roku 2021, 2022 i 2023 obowiązywały stawki z Uchwały Nr XII/103/2019 Rady Gminy Zielonki z dnia 14 listopada 2019 r.

Konsekwentnie realizowana polityka podatkowa sprawiła, że stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Zielonki są w większości konkurencyjnie niższe na tle gmin sąsiednich. Przykładowo dla typowych i popularnych rodzajów ciągników siodłowych oraz naczep ciężarowych stawki w roku 2023 kształtują się następująco:

	Zielonki	Michałowice	Kraków
Ciągniki siodłowe lub balastowe o DMC zespołu pojazdów powyżej 36 ton i 2 osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2400 zł (62% stawki max)	2415/2743 zł (62/70% stawki max)	2916 zł (75% stawki max)
Przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów powyżej 36 ton i 3 osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500 zł (50% stawki max)	2195 zł (73% stawki max)	2256 zł (75% stawki max)

Można więc uznać, że niższe stawki podatku od środków transportowych stanowią istotny element, który może wpłynąć na inwestycje firm transportowych na terenie gminy, jak również przyczynić się do zwiększenia liczby nowych podmiotów.

Kolejnym kryterium różnicowania stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Zielonki jest podział uwzględniający rodzaj zawieszenia poszczególnych rodzajów środków na:

- oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
- inne systemy zawieszenia osi jezdnych.

Układ zawieszenia pneumatycznego uznawany jest za pneumatyczny, jeżeli amortyzacja następuje przynajmniej w 75% za pomocą urządzeń pneumatycznych. Gwarantuje to sprawne prowadzenie pojazdu, który jest obciążony przez nawet bardzo ciężki ładunek, stabilność jazdy niezależnie od masy pojazdu i przewożonego ładunku, kontrolowanie pozycji nadwozia także w sytuacji, gdy samochód jest nierównomiernie obciążony – układ ten zapewnia stały prześwit pojazdu niezależnie od tonażu transportu. Wpływa na ograniczenie zużycia zawieszenia, przekłada się na lepszą sterowność układu kierowniczego oraz na ochronę opon przed zbyt szybkim zużyciem, utrzymanie stabilności i skuteczności hamowania.

Natomiast podstawową zaletą zawieszenia piórowego jest wysoka nośność takiego rozwiązania. Resory piórowe łatwo znoszą duże obciążenia i idealnie nadają się do pojazdów pracujących, których głównym zadaniem jest przewożenie ciężkich ładunków.

Ustalanie preferencyjnej stawki podatku dla środków transportowych o osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ma zachęcać podatników do zakupu pojazdów z tego typu parametrem, co w efekcie może pośrednio wpływać na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, infrastrukturę dróg lokalnych oraz środowisko naturalne.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w latach 2020-2023 przedstawia załącznik nr 2.

W efekcie wypracowanych działań i wieloletnich doświadczeń Wójt Gminy Zielonki proponuje w projekcie nowej uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na 2024 r. pilotażowo wprowadzić obniżkę stawki dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin EURO 6. Planowana obniżka stawki podatku dla autobusów wyniesie:

- 50% dla autobusów o liczbie mniejszej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6, z 1000 zł na 500 zł,
- 50 % dla autobusów o liczbie równej lub większej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6, z 1800 zł na 900 zł.

Maksymalna ustawowa stawka dla tego typu pojazdów wynosi odpowiednio 2773,16 zł i 3506,02 zł. Wprowadzana zmiana sposobu opodatkowania na taki, który wynagradza podatnikom zakup nowocześniejszych i bardziej przyjaznych środowisku autobusów, może być instrumentem stymulującym inwestycje, a jednocześnie przyczyniającym się do zmniejszania efektów środowiskowych transportu drogowego.

Postulat zawarty w piśmie o obniżenie o 80% stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek we wcześniejszych uchwałach wiązałaby się z ustaleniem stawek w wysokości niższej od kwot minimalnych wynikającej z przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, co w sposób istotny narusza prawo i implikuje stwierdzenie jej nieważności. Przykładowo stawka podatku dla wspomnianych ciągników siodłowych o DMC zespołu pojazdów powyżej 36 ton i 2 osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne wyniosłaby po obniżce 480,00 zł - podczas gdy minimalna stawka wynosi 1456,27 zł.

Podsumowanie

Gmina Zielonki od lat prowadzi politykę niższych i zróżnicowanych stawek w podatku od środków transportowych, konkurencyjnych na tle sąsiednich gmin. Strategia Gminy Zielonki w zakresie wysokości podatku może poprawiać warunki finansowe lokalnych przedsiębiorstw transportowych. Niższe opodatkowanie środków produkcji prowadzi do większych zysków jednostki. Tym samym środki przeznaczone na opłacenie podatków może ona przeznaczyć na inwestycje.

Gmina Zielonki mocno wspiera i angażuje się w realizację programu czystego powietrza i planuje obniżyć stawki podatku dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin EURO 6. Ewentualne dalsze różnicowanie stawek powinno być jednak wprowadzane etapami i po przeprowadzeniu dokładnej analizy wpływu na poziom dochodów. Rozwiązania takie powodują także konieczność ingerencji i odpowiedniego dostosowania systemów teleinformatycznych do zmian.

Na koniec podkreślić należy, że nakładanie podatków, innych danin publicznych, określanie podmiotów, przedmiotów opodatkowania i stawek podatkowych, a także zasad przyznawania ulg i umorzeń oraz kategorii podmiotów zwolnionych od podatków następuje w drodze ustawy, co wynika z art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Jednostki samorządu terytorialnego mają prawo ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym ustawą, o czym stanowi art. 168 Konstytucji RP. Rada Gminy nie może określać stawek podatku od środków transportowych w wysokości niższej od kwoty minimalnej oraz ich różnicować niezgodnie z zasadą wynikającą z przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Jednocześnie informuję, że jeszcze przed otrzymaniem pisma Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych z siedzibą w Katowicach, zostały rozpoczęte prace nad projektem uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2024. Przedmiotowy projekt uchwały zakładający m.in. wprowadzenie preferencyjnych stawek dla proekologicznych autobusów zostanie przedstawiony na najbliższą sesję Rady Gminy Zielonki.

Wójt
mgr Bogusław Król

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

INSPEKTOR

mgr Marcin Sikora

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietras



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 23 października 2023 r.

Poz. 1132

OBWIESZCZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 12 października 2023 r.

w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r.

Na podstawie art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 i 1313) ogłasza się stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2024, określone w załącznikach nr 1–3 do obwieszczenia.

Minister Finansów: *M. Rzeczkowska*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 939).

Załączniki do obwieszczenia Ministra Finansów
z dnia 12 października 2023 r. (M.P. poz. 1132)

Załącznik nr 1

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R.
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	146,51
13	14	146,51	404,88
14	15	404,88	570,39
15		570,39	1290,78
Trzy osie			
12	17	146,51	254,84
17	19	254,84	522,74
19	21	522,74	678,75
21	23	678,75	1045,46
23	25	1045,46	1625,35
25		1045,46	1625,35
Cztery osie i więcej			
12	25	678,75	688,28
25	27	688,28	1074,04
27	29	1074,04	1705,12
29	31	1705,12	2529,10
31		1705,12	2529,10

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R.
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)			
		nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4		
Dwie osie					
12	18	0	39,32		
18	25	273,92	495,37		
25	31	577,53	947,85		
31		1456,27	1998,03		
Trzy osie i więcej					
12	40	1284,82	1776,57		
40		1776,57	2627,92		

**STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW
OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R.
O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka minimalna podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	26,25
18	25	183,40	329,86
25		329,86	578,72
Dwie osie			
12	28	216,76	319,16
28	33	632,30	876,40
33	38	876,40	1331,25
38		1184,79	1752,77
Trzy osie i więcej			
12	38	697,80	971,63
38		971,63	1320,54



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 1 sierpnia 2023 r.

Poz. 774

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 21 lipca 2023 r.

w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024

Na podstawie art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 i 1313) ogłasza się górne granice stawek kwotowych na rok 2024 określone w tej ustawie w:

1) art. 5 ust. 1:

a) pkt 1:

- lit. a – 1,34 zł,
- lit. b – 6,66 zł,
- lit. c – 0,71 zł,
- lit. d – 4,39 zł,

b) pkt 2:

- lit. a – 1,15 zł,
- lit. b – 33,10 zł,
- lit. c – 15,50 zł,
- lit. d – 6,76 zł,
- lit. e – 11,17 zł;

2) art. 10 ust. 1:

a) pkt 1:

- lit. a – 1173,19 zł,
- lit. b – 1957,12 zł,
- lit. c – 2348,52 zł,

b) pkt 2 – 4481,57 zł,

c) pkt 3 – 2739,90 zł,

d) pkt 4:

- lit. a – 3463,95 zł,
- lit. b – 4481,57 zł,

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 939).

- e) pkt 5 – 2348,52 zł,
 - f) pkt 6:
 - lit. a – 2739,90 zł,
 - lit. b – 3463,95 zł,
 - g) pkt 7:
 - lit. a – 2773,16 zł,
 - lit. b – 3506,02 zł;
- 3) art. 19 pkt 1:
- lit. a – 1096,39 zł,
 - lit. b – 3,22 zł,
 - lit. c – 4,54 zł,
 - lit. d – 6,21 zł,
 - lit. f – 173,57 zł,
 - lit. g – 3,62 zł,
 - lit. h – 0,33 zł.

Minister Finansów: *M. Rzeczkowska*



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 25 listopada 2019 r.

Poz. 8207

Elektronicznie podpisany przez:

Artur Słowik; MUW

Data: 2019-11-25 16:06:39

UCHWAŁA NR XII/103/2019 RADY GMINY ZIELONKI

z dnia 14 listopada 2019 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Gminy Zielonki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/76/2015 Rady Gminy Zielonki z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 10 grudnia 2015 r. poz. 7947).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

Załącznik do uchwały Nr XII/103/2019
Rady Gminy Zielonki
z dnia 14 listopada 2019 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900
1.3.	powyżej 9 ton	1150
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1150
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.1.4.	15 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1250
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1400
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1600
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1600
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750

2.2.5.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750 1850
2.2.6.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych 25 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1850 2000 2200
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1800 1800
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1950 1950
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000 2000
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000 2800
2.3.5.	31 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2150 2800

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1450
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1750 1750
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900 1900
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900

	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2300
4.1.5.	Powyżej 36 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2400
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2100
4.2.3.	40 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2900
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	600
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	750
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	800
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	950
6.1.4.	powyżej 36 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	950
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	800
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	

	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1100
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1450
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
6.2.5.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1350
6.3.3.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
7.	AUTOBUSY	
7.1.	mniej niż 22 miejsca	900
7.2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1700

