

**Projekt**

z dnia 16 listopada 2023 r.

Zatwierdzony przez ....mgr Bogusław Król

Wójt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Zielonki uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XII/103/2019 Rady Gminy Zielonki z dnia 14 listopada 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 25 listopada 2019 r. poz. 8207).

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady  
Gminy Zielonki

**Mirosław Golanko**

Kierownik  
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietras

mgr Alicja Szymańska  
Wiceprzewodnicząca



**Załącznik do Uchwały Nr Rady Gminy Zielonki z dnia 2023 r.**

Załącznik do uchwały Nr..... Rady Gminy Zielonki z dnia ..... 2023 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

1	<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE</b> Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<b>Stawka</b>
1.1	<b>powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie</b>	<b>700 zł</b>
1.2	<b>powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie</b>	<b>1 000 zł</b>
1.3	<b>powyżej 9 ton i poniżej 12 ton</b>	<b>1 300 zł</b>
2	<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE</b> Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:	
2.1	<b>DWIE OSIE</b>	
2.1.1	<b>1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 300 zł</b> <b>1 300 zł</b>
2.1.2	<b>2 nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 400 zł</b> <b>1 400 zł</b>
2.1.3	<b>3 nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 400 zł</b> <b>1 400 zł</b>
2.1.4	<b>4 15 ton i powyżej</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 500 zł</b> <b>1 700 zł</b>
2.2	<b>TRZY OSIE</b>	
2.2.1	<b>1 nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 400 zł</b> <b>1 400 zł</b>
2.2.2	<b>2 nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 500 zł</b> <b>1 500 zł</b>
2.2.3	<b>3 nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 700 zł</b> <b>1 700 zł</b>
2.2.4	<b>4 nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 800 zł</b> <b>1 800 zł</b>
2.2.5	<b>5 nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b> osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 000 zł</b> <b>2 000 zł</b>

2.2.	6	<b>25 ton i powyżej</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 100 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 300 zł
2.3		<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		
2.3.	1	<b>nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 100 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 100 zł
2.3.	2	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 100 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 100 zł
2.3.	3	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 100 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 100 zł
2.3.	4	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 100 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 900 zł
2.3.	5	<b>31 ton i powyżej</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 300 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 900 zł
3		<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>	<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:</b>	<b>Stawka</b>
3.1		od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1 900 zł
4		<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>	<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:</b>	<b>Stawka</b>
4.1		<b>DWIE OSIE</b>		
4.1.	1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 000 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 000 zł
4.1.	2	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 000 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 000 zł
4.1.	3	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 000 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 000 zł
4.1.	4	<b>nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 100 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 400 zł
4.1.	5	<b>Powyżej 36 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 500 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 500 zł
4.2		<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>		
4.2.	1	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 300 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 300 zł
4.2.	2	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>		
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 400 zł
		inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 600 zł

4.2.			
3	<b>40 ton i powyżej</b>		
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		2 600 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		3 000 zł
5			<b>Stawka</b>
	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:</b>		
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton		900 zł
6	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:</b>		<b>Stawka</b>
6.1		<b>JEDNA OŚ</b>	
5.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>		
1	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 000 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej		1 000 zł
6.1.	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>		
2	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 000 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej		1 000 zł
6.1.	<b>nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie</b>		
3	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 100 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej		1 100 zł
6.1.	<b>powyżej 36 ton</b>		
4	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 100 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej		1 100 zł
6.2		<b>DWIE OSIE</b>	
6.2.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>		
1	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		900 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		900 zł
6.2.	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>		
2	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 200 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 200 zł
6.2.	<b>nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie</b>		
3	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 400 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 700 zł
6.2.	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>		
4	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 600 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 700 zł
6.2.	<b>38 ton i powyżej</b>		
5	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 800 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		2 100 zł
6.3		<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>	
6.3.	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>		
1	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 500 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 500 zł
6.3.	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>		
2	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 500 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 500 zł
6.3.	<b>38 ton i powyżej</b>		
3	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		1 600 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych		1 700 zł

7	<b>AUTOBUSY Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz norma czystości spalin:</b>	<b>Stawka</b>
7.1	mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie	<b>1 000 zł</b>
7.2	mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6	<b>500 zł</b>
7.3	równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie	<b>1 800 zł</b>
7.4	równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6	<b>900 zł</b>

Kierownik  
Referatu Dochodów i Budżetu  
*mgr Małgorzata Pietras*

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczne stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych, dla niektórych pojazdów, w załącznikach nr 1-3 do ustawy i równocześnie nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych w ustawie. Ponadto rada gminy może różnicować zgodnie z ust. 2 cytowanego artykułu wysokość stawek niektórych kategorii pojazdów, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W niniejszej uchwale proponuje się waloryzację stawek podatkowych od roku 2024 dla wszystkich kategorii środków transportowych średnio o 12 %, co stanowi średnio kwotę 100 -150 zł. Zróżnicowane stawki podatku od jednego środka transportowego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, a w przypadku autobusów według miejsc do siedzenia, dodatkowo, w przypadku stawek dla autobusów, proponuje się rozszerzyć różnicowanie o rodzaj emisji spalin wg kategorii Euro poprzez wprowadzenie obniżki stawki dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin EURO 6.

Planowana obniżka stawki podatku dla autobusów wyniesie:

- 50% dla autobusów o liczbie mniejszej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6 z 1000 zł na 500 zł,
- 50 % dla autobusów o liczbie równej lub większej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6 z 1800 zł na 900 zł.

Maksymalna ustawowa stawka dla tego typu pojazdów wynosi odpowiednio 2773,16 zł i 3506,02 zł.

Należy podkreślić, że stawki podatkowe od środków transportowych ostatnio były zmieniane/waloryzowane w roku 2020.

Kierownik  
Referatu Dochodów i Budżetu

*mgr Małgorzata Pietras*





**PORÓWNANIE STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymalna w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka 2016-2019	Stawka 2020-2023	Stawka 2024
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. SAMOCHODY CIĘŻAROWE</b>						
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	0	1173,19	500	600	700
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	0	1957,12	800	900	1000
1.3.	powyżej 9 ton	0	2348,52	1050	1150	1300
<b>2. SAMOCHODY CIĘŻAROWE</b>						
<b>2.1. DWIE OSIE</b>						
<b>2.1.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	4481,57	1050	1150	1300
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	146,51	4481,57	1050	1150	1300
<b>2.1.2. nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	146,51	4481,57	1200	1300	1400
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	404,88	4481,57	1200	1300	1400
<b>2.1.3. nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	404,88	4481,57	1200	1300	1400
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	570,39	4481,57	1200	1300	1400
<b>2.1.4. 15 ton i powyżej</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	570,39	4481,57	1250	1350	1500
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1290,78	4481,57	1450	1550	1700
<b>2.2. TRZY OSIE</b>						
<b>2.2.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	146,51	4481,57	1150	1250	1400
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	254,84	4481,57	1150	1250	1400
<b>2.2.2. nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	254,84	4481,57	1300	1400	1500
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	522,74	4481,57	1300	1400	1500
<b>2.2.3. nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	522,74	4481,57	1500	1600	1700
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	678,75	4481,57	1500	1600	1700
<b>2.2.4. nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	678,75	4481,57	1650	1750	1800
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1045,46	4481,57	1650	1750	1800
<b>2.2.5. nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1045,46	4481,57	1750	1850	2000
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1625,35	4481,57	1750	1850	2000
<b>2.2.6. 25 ton i powyżej</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1045,46	4481,57	1900	2000	2100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1625,35	4481,57	2100	2200	2300
<b>2.3. CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>						
<b>2.3.1. nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	678,75	4481,57	1700	1800	2100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	688,28	4481,57	1700	1800	2100
<b>2.3.2. nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	688,28	4481,57	1850	1950	2100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1074,04	4481,57	1850	1950	2100
<b>2.3.3. nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1074,04	4481,57	1900	2000	2100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1705,12	4481,57	1900	2000	2100
<b>2.3.4. nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1705,12	4481,57	1900	2000	2100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2529,1	4481,57	2700	2800	2900
<b>2.3.5. 31 ton i powyżej</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1705,12	4481,57	2050	2150	2300
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2529,1	4481,57	2700	2800	2900

14

Ip.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymal na w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka 2016-2019	Stawka 2020-2023	Stawka 2024
<b>3. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>						
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	0	2739,9	1350	1450	1900
<b>4. CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>						
<b>4.1. DWIE OSIE</b>						
<b>4.1.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	3463,95	1650	1750	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	39,32	3463,95	1650	1750	2000
<b>4.1.2. nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	273,92	3463,95	1800	1900	2000
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	495,37	3463,95	1800	1900	2000
<b>4.1.3. nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	577,53	3463,95	1800	1900	2000
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	947,85	3463,95	1800	1900	2000
<b>4.1.4. nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1456,27	3463,95	1800	1900	2100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1998,03	3463,95	2200	2300	2400
<b>4.1.5. Powyżej 36 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1456,27	4481,57	2300	2400	2500
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1998,03	4481,57	2300	2400	2500
<b>4.2. TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>						
<b>4.2.1. nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1284,82	3463,95	1800	1900	2300
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1776,57	3463,95	1900	2000	2300
<b>4.2.2. powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1284,82	4481,57	2000	2100	2400
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1776,57	4481,57	2000	2100	2600
<b>4.2.3. 40 ton i powyżej</b>						
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1776,57	4481,57	2150	2250	2600
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2627,92	4481,57	2800	2900	3000
<b>5. PRZYCZEPY I NACZEPY</b>						
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	0	2348,52	500	600	900
<b>6. PRZYCZEPY I NACZEPY</b>						
<b>6.1. JEDNA OŚ</b>						
<b>6.1.1. nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	2739,9	650	750	1000
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej	26,25	2739,9	650	750	1000
<b>6.1.2. nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	183,4	2739,9	700	800	1000
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej	329,86	2739,9	700	800	1000
<b>6.1.3. nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie</b>						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	329,86	2739,9	850	950	1100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej	578,72	2739,9	850	950	1100
<b>6.1.4. powyżej 36 ton</b>						
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	329,86	3463,95	850	950	1100
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej	578,72	3463,95	850	950	1100

4

Ip.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymal na w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka	Stawka	Stawka 2024
				2016-2019	2020-2023	

6. PRZYCZEPY I NACZEPY

6.2. DWIE OSIE

6.2.1.	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	216,76	2739,9	700	800	900
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	319,16	2739,9	700	800	900
6.2.2.	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	632,30	2739,9	1000	1100	1200
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	876,40	2739,9	1000	1100	1200
6.2.3.	<b>nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	876,40	2739,9	1150	1250	1400
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1331,25	2739,9	1450	1550	1700
6.2.4.	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	876,40	3463,95	1350	1450	1600
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1331,25	3463,95	1450	1550	1700
6.2.5.	<b>38 ton i powyżej</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	1184,79	3463,95	1550	1650	1800
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1752,77	3463,95	1900	2000	2100

6.3. TRZY OSIE I WIĘCEJ

6.3.1.	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	697,8	2739,9	1200	1300	1500
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	971,63	2739,9	1200	1300	1500
6.3.2.	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	697,8	3463,95	1250	1350	1500
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	971,63	3463,95	1250	1350	1500
6.3.3.	<b>38 ton i powyżej</b>					
	osie jezdne z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne	971,63	3463,95	1400	1500	1600
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1320,54	3463,95	1450	1550	1700

Ip.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Ustawowa stawka minimalna w zł 2024	Ustawowa stawka maksymal na w zł 2024	ZIELONKI		
				Stawka	Stawka	Stawka
				2016-2019	2020-2023	2024

7. AUTOBUSY

7.1	mniej niż 22 miejsca	0	2773,16	800	900	1000
7.2	mniej niż 22 miejsca I EURO6	0	2773,16			500
7.3	równa lub większa niż 22 miejsca	0	3506,02	1600	1700	1800
7.4	równa lub większa niż 22 miejsca I EURO6	0	3506,02			900

Kierownik  
Referatu Dochodów i Budżetu

*mgr Małgorzata Pietras*

