

Projekt

z dnia 16 listopada 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2023 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Zielonki uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/103/2019 Rady Gminy Zielonki z dnia 14 listopada 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 25 listopada 2019 r. poz. 8207).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

Załącznik do uchwały Nr
Rady Gminy Zielonki
z dnia 2023 r.

Załącznik do Uchwały Nr Rady Gminy Zielonki z dnia 2023 r.

Załącznik do uchwały Nr..... Rady Gminy Zielonki z dnia 2023 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

| 1 | SAMOCZODY CIĘŻAROWE Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | Stawka |
|-------|---|-----------------|
| 1.1 | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 700 zł |
| 1.2 | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 000 zł |
| 1.3 | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1 300 zł |
| 2 | SAMOCZODY CIĘŻAROWE Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia: | |
| 2.1 | DWIE OSIE | |
| 2.1.1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton | |
| 1 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 300 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 300 zł |
| 2.1.2 | nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton | |
| 2 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 400 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 400 zł |
| 2.1.3 | nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton | |
| 3 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 400 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 400 zł |
| 2.1.4 | 15 ton i powyżej | |
| 4 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 500 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 700 zł |
| 2.2 | TRZY OSIE | |
| 2.2.1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton | |
| 1 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 400 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 400 zł |
| 2.2.2 | nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton | |
| 2 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 500 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 500 zł |
| 2.2.3 | nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton | |
| 3 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 700 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 700 zł |
| 2.2.4 | nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony | |
| 4 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1 800 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1 800 zł |
| 2.2.5 | nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton | |
| 5 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2 000 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2 000 zł |

| | | | |
|------|---|--|---------------|
| 2.2. | | | |
| 6 | 25 ton i powyżej | | |
| | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 300 zł |
| 2.3 | | CZTERY OSIE I WIĘCEJ | |
| 2.3. | nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton | | |
| 1 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 100 zł |
| 2.3. | nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton | | |
| 2 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 100 zł |
| 2.3. | nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton | | |
| 3 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 100 zł |
| 2.3. | nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton | | |
| 4 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 900 zł |
| 2.3. | 31 ton i powyżej | | |
| 5 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 300 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 900 zł |
| 3 | CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: | Stawka |
| 3.1 | od 3,5 tony i poniżej 12 ton | | 1 900 zł |
| 4 | CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia: | Stawka |
| 4.1 | | DWIE OSIE | |
| 4.1. | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | | |
| 1 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 000 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 000 zł |
| 4.1. | nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | | |
| 2 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 000 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 000 zł |
| 4.1. | nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton | | |
| 3 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 000 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 000 zł |
| 4.1. | nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie | | |
| 4 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 400 zł |
| 4.1. | Powyżej 36 ton | | |
| 5 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 500 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 500 zł |
| 4.2 | | TRZY OSIE I WIĘCEJ | |
| 4.2. | nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie | | |
| 1 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 300 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 300 zł |
| 4.2. | powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton | | |
| 2 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 400 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 600 zł |

| | | | |
|------|--|---------------------------|---------------|
| 4.2. | | | |
| 3 | 40 ton i powyżej | | |
| | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 2 600 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 3 000 zł |
| 5 | | | Stawka |
| | PRZYCZEPY I NACZEPY Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: | | |
| 5.1 | od 7 ton i poniżej 12 ton | | 900 zł |
| 6 | PRZYCZEPY I NACZEPY Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia: | | Stawka |
| 6.1 | | JEDNA OŚ | |
| 5.1. | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton | | |
| 1 | osć jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 000 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnej | | 1 000 zł |
| 6.1. | nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton | | |
| 2 | osć jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 000 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnej | | 1 000 zł |
| 6.1. | nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie | | |
| 3 | osć jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnej | | 1 100 zł |
| 6.1. | powyżej 36 ton | | |
| 4 | osć jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 100 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnej | | 1 100 zł |
| 6.2 | | DWIE OSIE | |
| 6.2. | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton | | |
| 1 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 900 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 900 zł |
| 6.2. | nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony | | |
| 2 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 200 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 1 200 zł |
| 6.2. | nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie | | |
| 3 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 400 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 1 700 zł |
| 6.2. | powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | | |
| 4 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 600 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 1 700 zł |
| 6.2. | 38 ton i powyżej | | |
| 5 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 800 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 2 100 zł |
| 6.3 | | TRZY OSIE I WIĘCEJ | |
| 6.3. | nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie | | |
| 1 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 500 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 1 500 zł |
| 6.3. | powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton | | |
| 2 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 500 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 1 500 zł |
| 6.3. | 38 ton i powyżej | | |
| 3 | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | 1 600 zł |
| | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 1 700 zł |

| 7 | AUTOBUSY Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz norma czystości spalin: | Stawka |
|----------|--|-----------------|
| 7.1 | mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie | 1 000 zł |
| 7.2 | mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6 | 500 zł |
| 7.3 | równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie | 1 800 zł |
| 7.4 | równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6 | 900 zł |

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczne stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych, dla niektórych pojazdów, w załącznikach nr 1-3 do ustawy i równocześnie nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych w ustawie. Ponadto rada gminy może różnicować zgodnie z ust. 2 cytowanego artykułu wysokość stawek niektórych kategorii pojazdów, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

W niniejszej uchwale proponuje się waloryzację stawek podatkowych od roku 2024 dla wszystkich kategorii środków transportowych średnio o 12 %, co stanowi średnio kwotę 100 -150 zł. Zróżnicowane stawki podatku od jednego środka transportowego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, a w przypadku autobusów według miejsc do siedzenia, dodatkowo, w przypadku stawek dla autobusów, proponuje się rozszerzyć różnicowanie o rodzaj emisji spalin wg kategorii Euro poprzez wprowadzenie obniżki stawki dla proekologicznych autobusów posiadających normę czystości spalin EURO 6.

Planowana obniżka stawki podatku dla autobusów wyniesie:

- 50% dla autobusów o liczbie mniejszej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6 z 1000 zł na 500 zł,
- 50 % dla autobusów o liczbie równej lub większej niż 22 miejsca oraz normą EURO 6 z 1800 zł na 900 zł.

Maksymalna ustawowa stawka dla tego typu pojazdów wynosi odpowiednio 2773,16 zł i 3506,02 zł.

Należy podkreślić, że stawki podatkowe od środków transportowych ostatnio były zmieniane/waloryzowane w roku 2020.