Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
dn315mm PVC-U SN8 SDR34
o długości L=226,00m

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
dn315mm PVC-U SN8 SDR34
o długości L=226,00m

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
dn315mm PVC-U SN8 SDR34
o długości L=226,00m

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
dn315mm PVC-U SN8 SDR34
o długości L=226,00m

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
dn315mm PVC-U SN8 SDR34
o długości L=226,00m

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
dn315mm PVC-U SN8 SDR34
o długości L=226,00m

DW 794
km 0+000,00 do km 0+500,00

DW 794
km 0+000,00 do km 0+500,00

DW 794
km 0+000,00 do km 0+500,00

DW 794
km 0+000,00 do km 0+500,00

GW-1

Przy zasilaniu kablowym do hermetycznych stacji transformatorowych

Przy zasilaniu kablowym do hermetycznych stacji transformatorowych

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- istn. przebieg drogi, istn. numery działek
- istn. skrzyżowanie kablowe
- istn. skrzyżowanie napowietrzne, linia
- istn. skrzyżowanie rurociągu
- istn. kablowanie napowietrzne
- istn. słup
- istn. znaki drogowe, tablica, nazwa, fundament
- istn. skrzyżowanie ciekiem
- istn. skrzyżowanie drzewowy wysoki, krzew
- istn. krzew
- istn. drzewo

Usługi istniejące:

BRANŻA DROGOWA:

- PROJEKTOWANA OŚ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANY ŻYŁKA TWARDA
- PROJEKTOWANA ŻYŁKA TWARDA
- PROJEKTOWANA ŻYŁKA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANA PRZEBIEG ŻYŁKAŁ Z ŻYŁKAŁ W KAŻDEJ
- PROJEKTOWANA BARIERA DRÓGOWA
- PROJEKTOWANY NEW ZIMNOŚCI, ZNAKÓW T.1.1, ZNAKÓW T.3
- ZIEMNY PROFILOWA PRZEWIDZIANA JEZDNI
- ROZBIEŻNE STRONY WŁAZ W NAWIAZ

- PROJEKTOWANA JEZDNIA DROGI WŁAŚCIWEJ
- PROJEKTOWANA JEZDNIA DROGI PRZEBIEGU
- PROJEKTOWANA JEZDNIA ODGAŁĘZNEJ JEZDNI
- PROJEKTOWANY PODŁOŻEM ROZBIÓR, ROZBIÓRKA PRZY PRZEJEZDNIA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZAPTAŁ AUTOBUSOWYCH
- PROJEKTOWANA ZIEMIA DLA PRZEJEŹDŻY
- PROJEKTOWANA WYSPA DZIELĄCA
- PROJEKTOWANY ZIELEŃ
- PROJEKTOWANA ZIEMIA DLA ROWKÓW
- PROJEKTOWANA ZIEMIA DLA PRZEJEŹDŻY I ROWKÓW

- PROFIL PROJEKTOWANY TERENU, NA KTÓRYM BUDUJE REALIZOWANY PRZEDSIĘWZIĘCIE
- PRZEDSIĘWZIĘCIE ZAKŁADZONE ZA WYSOKIE I WYSOKIE DRÓGI ZNACZNIE ZNACZNIE
- PROFIL PROJEKTOWANY TERENU, NA KTÓRY BUDUJE REALIZOWANY PRZEDSIĘWZIĘCIE
- OŚ I KLOMPTAŁ DROGI - NE ZAKŁADZONA CHARYZNIEJE ZA WYSOKIE
- OŚ I KLOMPTAŁ DROGI - NE ZAKŁADZONA CHARYZNIEJE ZA WYSOKIE

Inwestor:
Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31 – 156 Kraków

Biuro projektowe:
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE KLOTOIDA
30-693 Kraków, ul. Bochenka 15a
tel. 12 2666 400, fax 12 2666 401
e-mail: biuro@klotoida.pl

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 794 na odcinku od Północnej Obwodnicy Krakowa (Węzeł Zielonki) do nowoprojektowanego skrzyżowania z ul. Krakowskim Przedmieściem w m. Trojanowice (aktualny przebieg DW 794) jako II etap obwodnicy m. Zielonki

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Kraków, Zielonki, Pękalowice, Trojanowice	Powiat: krakowski, m. Kraków	Województwo: małopolskie
Część:	MATERIAŁY DO UZGODNIEŃ	Skala:	1:500
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Hubert FABIAŁK	nr 0010/PKM/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł WESOŁOWSKI	nr 0010/PKM/08	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny, cz. I.	Nr rys. 2.1	Arkusz: 01
		Kraków, grudzień 2023r.	Opracowanie: 774-202