Proj. przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia MOP=5,5MPa DN500 stal w obsadzie SLPE L=~91,0m

Proj. zestaw kończąc do hermetycznych prac przełączeniowych

Proj. rozbiórka istn. gazociągu DN500 stal L=82,0m

Proj. zestaw kończąc do hermetycznych prac przełączeniowych

GW-1

Projektowana kanalizacja deszczowa Ukręcona o długości L=1,0m PE100 RC SDR11

Projektowana sieć wodociągowa o długości L=146,00m wraz z odgałęzieniem DN50x3,7mm PE100 RC SDR11

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej o długości L=12,50m PE100 RC SDR17 z przyłączem do budynku Bruderhaus o długości L=6,50m PE100 RC SDR17

Projektowana sieć gazowa o długości L=115,00m PE100 RC SDR17 z przyłączem do budynku o długości L=6,50m PE100 RC SDR17

DP 794
km 0+000,00 - km 0+264,00
V - 0, V85=50km/h

DP 794
km 0+000,00 - km 0+264,00
V - 0, V85=50km/h

DP 794
km 0+000,00 - km 0+264,00
V - 0, V85=50km/h

DP 794
km 0+000,00 - km 0+264,00
V - 0, V85=50km/h

DJ_F-2

DJ_F-3

DJ_F-4

DJ_F-5

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- sdn. gęsiej działki, sdn. numery działek
- sdn. inst elektryczna nadziemna
- sdn. inst elektryczna napowietrzna, lampa
- sdn. inst telekomunikacyjna
- sdn. inst telekomunikacyjna napowietrzna
- sdn. inst gazowa
- sdn. inst wodociągowa, studnia, zasuwa, hydrant
- sdn. inst kanalizacji sanitarnej
- sdn. inst kanalizacji deszczowej, wpusty, studnia
- sdn. drzewostan

Usunięcie kolizji:

BRANŻA DROGOWA:

- PROJEKTOWANA OŚ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘŻ PERONU
- PROJEKTOWANA ZEWNĘTRZNA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA DZIEŁA ZIEMNE
- PROJEKTOWANA DZIEŁA SZTUCZNE
- PROJEKTOWANA PRZEJŚCIE ZEBRAKI Z DIODAMI WBUDOWANYMI
- PROJEKTOWANA BARIERA DRENAŻOWA
- PROJEKTOWANY ZAPAS ZIEMI, ZIELONY 1:1.5, ZIELONY 1:3
- ISTNIEJĄCY PRZYSŁUPEK PRZYKRZESZNEGO JEZDNI
- ISTNIEJĄCE STYKNIKI MIAST W ROWACH

- PROJEKTOWANA JEZDNIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- PROJEKTOWANA JEZDNIA DROGI PRZYGOTOWAŁ
- PROJEKTOWANA JEZDNIA DOJAZDOWEJ JEZDNI - Z OBSZERNA
- PROJEKTOWANA JEZDNIA DOJAZDOWEJ JEZDNI - ZATOKA
- PROJEKTOWANY PODSYPIEŃ BOCZNA, ZAWIERAŁA PUR PRZEKRÓJNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH
- PROJEKTOWANA JEZDNIA DLA PIESZYCH
- PROJEKTOWANA PLYTA ZASTĘPCZA
- PROJEKTOWANY ŚLAZD
- PROJEKTOWANA JEZDNIA DLA ROWERÓW
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA

- PROFIL NIWELETY TERENU, NA KTÓRYM BUDUJE REGULIERUJĄCY PRZEDSIĘWZIĘCIE
- NR ZAŁĄCZNIKA GRAFICZNEGO ZM WARUNKÓW W RYSUNKU DETALI ZAGOSPODAROWANIA
- PROFIL NIWELETY TERENU, NA KTÓRY BUDUJE REGULIERUJĄCY PRZEDSIĘWZIĘCIE

- 67.1 ELEMENTARZ DROGI - NR ZAŁĄCZNIKA GRAFICZNEGO ZM WARUNKÓW W RYSUNKU DETALI ZAGOSPODAROWANIA

rys. 2.4

Inwestor:	Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22, 31 – 156 Kraków	Biuro projektowe:	MELIORANTKOWSKA MELIORACJE 30-600 Kraków ul. Bochenka 15a tel. 12 267 00 00 e-mail: biuro@meliorata.pl
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 794 na odcinku od Północnej Obwodnicy Krakowa (Węzeł Zielonki) do rzeczywistego/istniejącego skrzyżowania z ul. Krakowską Przędzielnią w m. Trojanowice (aktualny przebieg DW 794) jako II etap obwodnicy m. Zielonki		
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Kraków, Zielonki, Pękowice, Trojanowice	Powiat: krakowski, m. Kraków	Województwo: małopolskie
Część:	MATERIAŁY DO UZGODNIEŃ	Skala:	1:500
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Robert PAWLAK	nr ewidencyjny/wpisu:	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł WIESZCHOWSKI	nr ewidencyjny/wpisu:	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny, cz. 2.	Nr rys. 2.2	Arkusz: 1/1
	Kraków, grudzień 2023r.	Sprawdzenie: TW-02/	