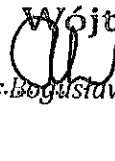


Projekt

z dnia 4 listopada 2019 r.

Zatwierdzony przezmgr. Bogusław Król

Wójt


**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2019 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) Rada Gminy Zielonki uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/76/2015 Rady Gminy Zielonki z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 10 grudnia 2015 r. poz. 7947).

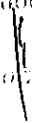
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2020 r.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr. Malgorzata Pietras


RADCA PRAWNY

mgr Alicja Siwy-Wyjadłowska
KAT. 1869




STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Stawka
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	900
1.3.	powyżej 9 ton	1150
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1150
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
2.1.4.	15 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1250
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1400
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1600
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1600
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	1750

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietras

	równoważne	
2.2.5.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	1750
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1850
2.2.6.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych 25 ton i powyżej	1850
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2200
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1800
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1950
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1950
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2800
2.3.5.	31 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2150
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2800

Lp. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia Stawka

3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1450
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1750
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1900
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietrus

RADCA PRAWNY
mgr Alicja Sulej-Wyjadłowska
K.M. 1.8.5.9

4.1.4.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900 1900
4.1.5.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych Powyżej 36 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2300 2400
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1900
4.2.2.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2000 2100
4.2.3.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych 40 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2100 2250
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY	2900
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	600
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750
6.1.2.	inne systemy zawieszenia osi jezdnej nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750 800
6.1.3.	inne systemy zawieszenia osi jezdnej nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800 950
6.1.4.	inne systemy zawieszenia osi jezdnej powyżej 36 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	950 950
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	800
6.2.2.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	800 1100

Biuletynu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietras

RADCA PRAWNY
mgr Alicja Sztybel-Wyjadłowska
KR 8159

	równoważne	
6.2.3.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1100
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1250
6.2.4.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1550
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1450
6.2.5.	inne systemy zawieszenia osi jezdnych 38 ton i powyżej	1550
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2000
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1300
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1350
6.3.3.	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1550

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka
------------	--	---------------

7.	AUTOBUSY	
7.1.	mniej niż 22 miejsca	900
7.2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1700

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietras

RADCA PRAWNY
mgr Alicja Szary-Wyjadłowski
KR-1869

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy jest zobowiązana do określenia, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych, dla niektórych pojazdów, w załącznikach nr 1-3 do ustawy i równocześnie nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych w ustawie.

W niniejszej uchwale proponuje się podwyższenie stawek podatkowych od roku 2020 dla wszystkich kategorii środków transportowych o kwotę 100,00 zł.

Należy dodać, że stawki podatkowe od środków transportowych ostatni raz były zmieniane/podwyższane w roku 2016.

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Malgorzata Pietras

RADCA PRAWNY
mgr Alicja Stry Wyjadłowska
KTR - 1859

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

lp.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł	Ustawowa stawka maksymalna w zł	Stawka 2012-2015	Stawka 2016-2019	Stawka 2020
1	2	3	4	5	6	7
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE					
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	0	847,70	400	500	600
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	0	1414,15	700	800	900
1.3.	powyżej 9 ton	0	1696,97	950	1050	1150
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE					
2.1.	DWIE OSIE					
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	3238,26	950	1050	1150
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	138,95	3238,26	950	1050	1150
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	138,95	3238,26	1100	1200	1300
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	383,99	3238,26	1100	1200	1300
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	383,99	3238,26	1100	1200	1300
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	540,96	3238,26	1100	1200	1300
2.1.4.	15 ton i powyżej					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	540,96	3238,26	1150	1250	1350
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1224,18	3238,26	1350	1450	1550
2.2.	TRZY OSIE					
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	138,95	3238,26	1050	1150	1250
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	241,69	3238,26	1050	1150	1250
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	241,69	3238,26	1200	1300	1400
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	495,77	3238,26	1200	1300	1400
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	495,77	3238,26	1400	1500	1600
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	643,73	3238,26	1400	1500	1600
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	643,73	3238,26	1550	1650	1750
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	991,52	3238,26	1550	1650	1750
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	991,52	3238,26	1650	1750	1850
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1541,49	3238,26	1650	1750	1850
2.2.6.	25 ton i powyżej					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	991,52	3238,26	1800	1900	2000
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1541,49	3238,26	2000	2100	2200
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ					
2.3.1.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	643,73	3238,26	1600	1700	1800
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	652,76	3238,26	1600	1700	1800
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	652,76	3238,26	1750	1850	1950
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1018,62	3238,26	1750	1850	1950
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1018,62	3238,26	1800	1900	2000
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1617,14	3238,26	1800	1900	2000

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietras

2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1617,14	3238,26	1900	1900	2000
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2398,61	3238,26	2600	2700	2800
2.3.5.	31 ton i powyżej					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1617,14	3238,26	1950	2050	2150
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2398,61	3238,26	2600	2700	2800
ip.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów/ liczba osi/ rodzaj zawieszenia	Ustawowa stawka minimalna w zł	Ustawowa stawka maksymalna w zł	Stawka 2012-2015	Stawka 2016-2019	Stawka 2020
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE					
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	0	1979,77	1250	1350	1450
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE					
4.1.	DWIE OSIE					
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	2502,96	1550	1650	1750
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	37,29	2502,96	1550	1650	1750
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	259,78	2502,96	1700	1800	1900
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	469,81	2502,96	1700	1800	1900
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	547,73	2502,96	1700	1800	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	898,94	2502,96	1700	1800	1900
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1381,13	2502,96	1700	1800	1900
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1894,94	2502,96	2100	2200	2300
4.1.5.	Powyżej 36 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1381,13	3238,26	2200	2300	2400
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1894,94	3238,26	2200	2300	2400
4.2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ					
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1218,53	2502,96	1700	1800	1900
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1684,91	2502,96	1800	1900	2000
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1218,53	3238,26	1900	2000	2100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1684,91	3238,26	1900	2000	2100
4.2.3.	40 ton i powyżej					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1684,91	3238,26	2050	2150	2250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2492,33	3238,26	2700	2800	2900
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY					
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	0	1696,97	400	500	600
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY					
6.1.	JEDNA OŚ					
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton					
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	0	1979,77	550	650	750
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej	24,89	1979,77	550	650	750
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton					
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	173,93	1979,77	600	700	800
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	312,84	1979,77	600	700	800
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie					
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	312,84	1979,77	750	850	950
	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	548,86	1979,77	750	850	950
6.1.4.	powyżej 36 ton					
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	312,84	1979,77	750	850	950

Referatu Dochodów i Budżetu

mgr Małgorzata Pietras

	inne systemy zawieszenia osi jezdnej	548,86	1979,77	750	850	950
6.2.	DWIE OSIE					
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	205,57	1979,77	600	700	800
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	302,69	1979,77	600	700	800
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	599,67	1979,77	900	1000	1100
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	831,18	1979,77	900	1000	1100
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	831,18	1979,77	1050	1150	1250
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1262,56	1979,77	1350	1450	1550
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	831,18	2502,96	1250	1350	1450
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1262,56	2502,96	1350	1450	1550
6.2.5.	38 ton i powyżej					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1123,66	2502,96	1450	1550	1650
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1662,33	2502,96	1800	1900	2000
6.3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ					
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	661,79	1979,77	1100	1200	1300
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	921,5	1979,77	1100	1200	1300
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	661,79	2502,96	1150	1250	1350
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	921,5	2502,96	1150	1250	1350
6.3.3.	38 ton i powyżej					
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	921,5	2502,96	1300	1400	1500
	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1252,4	2502,96	1350	1450	1550

lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Ustawowa stawka minimalna w zł	Ustawowa stawka maksymalna w zł	Stawka 2012-2015	Stawka 2016-2019	Stawka 2020
7.	AUTOBUSY					
7.1.	mniej niż 22 miejsca	0	2003,81	700	800	900
7.2.	równa lub większa niż 22 miejsca	0	2533,36	1500	1600	1700

Kierownik
Referatu Dochodów i Budżetu
mgr Małgorzata Pietras

