

AUTOPOPRAWKA

Projekt

z dnia 16 grudnia 2020 r.

Zatwierdzony przez

UCHWAŁA NR RADY GMINY ZIELONKI

z dnia 2020 r.

w sprawie konsultacji społecznych dotyczących Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz związanej z nią Prognozą oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm) Rada Gminy Zielonki stanowi co następuje:

§ 1. W związku z trwającym drugim etapem konsultacji społecznych, dotyczących projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, Rada Gminy Zielonki, działając w imieniu społeczności lokalnej Gminy Zielonki podtrzymuje stanowisko wyrażone Uchwałą nr XVI/66/2020 Rady Gminy Zielonki z dnia 9 marca 2020 roku w sprawie przebiegu nowej linii kolejowej nr 111 i 113, na terenie Gminy Zielonki ~~i tym samym korytarza transportowego ciągu nr 7,~~ w ramach opiniowania Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego ~~oraz tego korytarza oznaczonego jako 7d w związanej z nią Prognozą oddziaływania na środowisko.~~

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 3. Niniejsza uchwała zostanie przesłana do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. o.o. w Warszawie Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

Przewodniczący Rady
Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

UZASADNIENIE

Uchwałą NR XVI/66/2020 RADY GMINY ZIELONKI Z DNIA 9 MARCA 2020 ROKU w sprawie przebiegu nowej linii kolejowej nr 111 i 113, na terenie Gminy Zielonki w ramach opiniowania Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Zielonki, wyraziła sprzeciw wobec wariantu przebiegu nowej linii kolejowej nr 111 i 113 na terenie Gminy Zielonki, argumentując to w uzasadnieniu ww. „Uchwały”. Obecnie ma miejsce drugi etap konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz związanej z nim Prognozą oddziaływania na środowisko. Linie kolejowe 111 i 113 znajdują się w korytarzu transportowym - ciągu nr 7, w ramach obecnie opiniowanego Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz oznaczonym jako korytarz kolejowy 7d w związanej z nim Prognozie oddziaływania na środowisko i ten korytarz jest przedmiotem niniejszej uchwały.

W obecnie konsultowanych dokumentach przedstawione są obszary korytarzy transportowych bez zaznaczenia proponowanego przebiegu linii kolejowych. Przebiegi linii kolejowych, zweryfikowane na podstawie uwag z pierwszej tury konsultacji społecznych, są obecnie przedmiotem równolegle prowadzonych prac analitycznych i studialnych i mają one być doprecyzowywane w dialogu z właściwymi lokalnie jednostkami samorządu terytorialnego. Omawiane z samorządami warianty trasowań mieszczą się w granicach rozszerzonych korytarzy transportowych zaprezentowanych w obecnie konsultowanym projekcie SSL, w związku z czym Rada Gminy Zielonki, uważa za zasadne podtrzymanie swojego stanowiska w tej sprawie.

Stanowisko nasze dotyczy korytarza kolejowego SSL oznaczonego w opiniowanych dokumentach jako korytarz 7d. i ciąg nr 7 Wyznaczenie tego korytarza transportowego na obszarze Gminy Zielonki i tym możliwość lokalizacji linii kolejowej na jej terenie, naraża mieszkańców gminy na oddziaływanie planowanej linii kolejowej w tym przede wszystkim wpływ hałasu i emisji zanieczyszczeń. Stworzy też liczne bariery komunikacyjne z ośrodkami edukacyjnymi, publicznymi i ponad 2400 podmiotami gospodarczymi. Gmina Zielonki od 30 lat jest nastawiona na rozwój budownictwa mieszkaniowego z uwagi na wysokie walory krajobrazowe i środowiskowe w otulinie Ojcowskiego Parku Narodowego i na terenie Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie i jego otulinie. Wybudowanie kolei dużych prędkości będzie negatywnie oddziaływało na obszar całej gminy i doprowadzi do drastycznego odwrócenia trendu jej rozwoju oraz komfortu i bezpieczeństwa zamieszkania dla ponad 22 tysięcznej społeczności Gminy Zielonki. Zatem ewentualne poprowadzenie linii kolejowych przez teren gminy, jest niezasadne ze względu na obszar wysoko zurbanizowany Opiniowane dokumenty bardzo ogólnikowo omawiają poszczególne korytarze, w tym przedmiotowy korytarz kolejowy 7d w ciągu nr 7 i tym samym prognoza oddziaływania na środowisko nie zawiera konkretnych danych jak planowana linia kolejowa będzie wpływać na środowisko, tereny chronione tj. OPN i parki

krajobrazowe znajdujące się na terenie gminy Zielonki i w jaki sposób to będzie wpływało na człowieka - mieszkańca tych obszarów. Aby była możliwa akceptacja tego korytarza na terenie gminy Zielonki, prognoza oddziaływania powinna wykazać brak jego negatywnego oddziaływania na środowisko, bądź pokazanie konkretnych rozwiązań chroniących środowisko i mieszkańców.

