

Projekt

z dnia 6 marca 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2020 r.

w sprawie przebiegu nowej linii kolejowej nr 111 i 113, na terenie Gminy Zielonki w ramach opiniowania Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 1 i art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm) Rada Gminy Zielonki stanowi co następuje:

§ 1. 1. W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi, dotyczącymi Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Zielonki, działając w imieniu społeczności lokalnej Gminy Zielonki wyraża zdecydowany sprzeciw dla lokalizacji dwóch korytarzy kolei dużych prędkości oznaczonych jako linia 111 i 113 w ciągu nr 7 od Krakowa przez Gminę Zielonki do Gminy Wielka Wieś.

2. Wariant przebiegu korytarzy kolei dużych prędkości, o których mowa w ust.1 jest przedstawiony w załączniku nr 1 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego – „Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących” i oznaczony kolorem granatowym i seledynowym. W załączeniu do uchwały wyciąg z mapy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 3. Niniejsza uchwała zostanie przesłana do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. o.o. w Warszawie Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

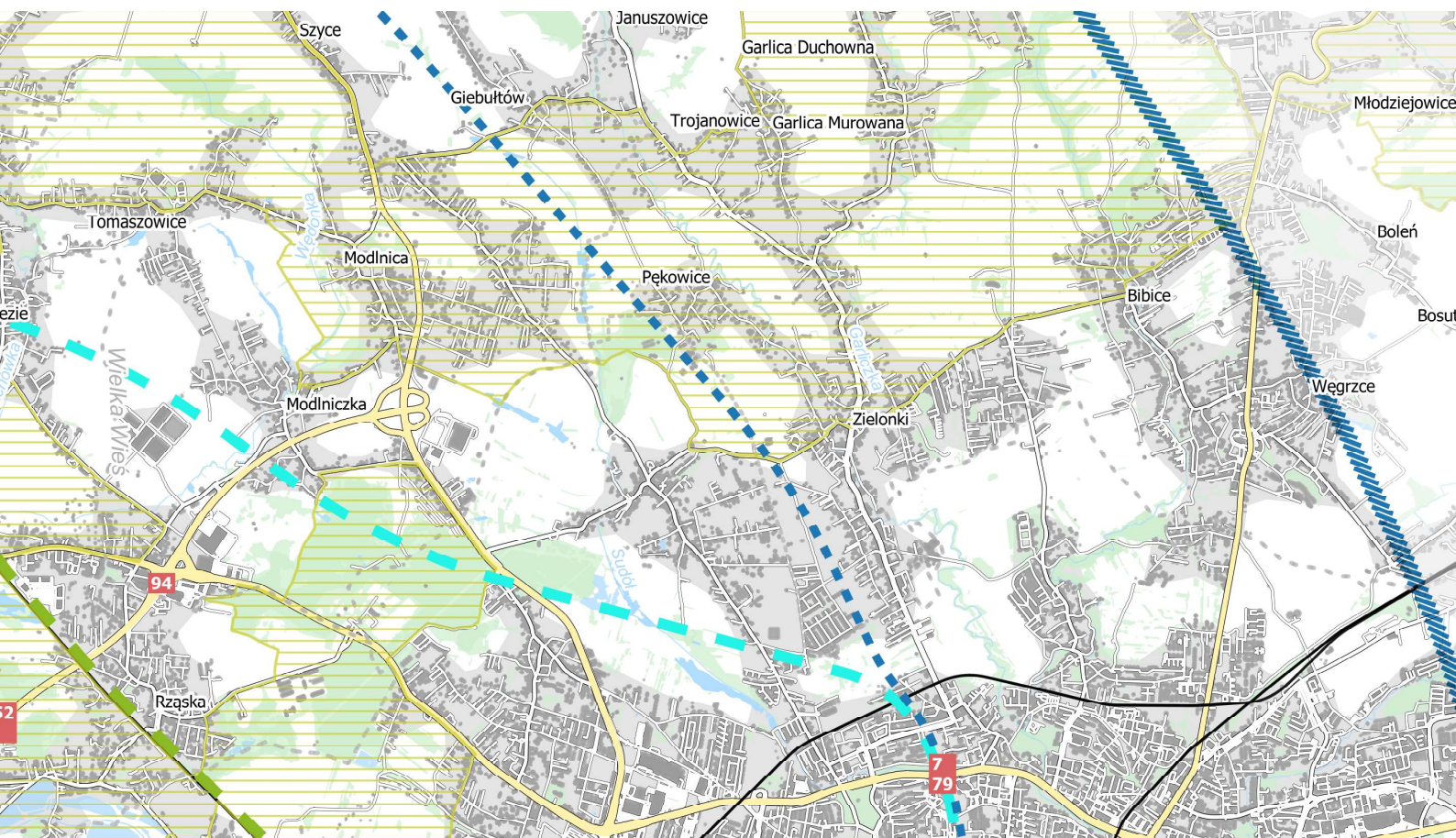
Przewodniczący Rady Gminy
Zielonki

Mirosław Golanko

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Zielonki

z dnia 2020 r.



UZASADNIENIE

Prezentowany wariant przebiegu nowej linii kolejowej nr 111 i 113 na terenie Gminy Zielonki, oznaczony kolorem granatowym, przebiega wzdłuż projektowanej nowej trasy wolbromskiej, przez środek dwupoziomowego węzła Zielonki, zlokalizowanego na Północnej Obwodnicy Krakowa – S52. W obszarze tym brak więc jakiegokolwiek dostępnego terenu dla planowanego zamierzenia, tym bardziej, że nie ma tam nawet miejsca dla korytarza dla linii tramwajowej. Po obydwu stronach projektowanej trasy wolbromskiej zarówno w Krakowie, jak i w Gminie Zielonki, w planach zagospodarowania przestrzennego występują tereny zabudowy mieszkaniowej. Na trasie przebiegu w miejscowości Zielonki aktualnie prowadzony jest bardzo intensywny ruch budowlany oraz zlokalizowana intensywna, już istniejąca zabudowa mieszkaniowa (Osiedle Łokietka, Zielonki w rejonie ul. Na Popielówkę). Wariant ten przebiega dalej na północ przez miejscowość Pękowice w bezpośrednim sąsiedztwie terenów już w znacznym stopniu zabudowanych. Na granicy miasta Kraków i miejscowości Pękowice, trasa przebiega przez dwa forty poaustriackie, będące pod ścisłą ochroną konserwatorską – fort Pękowice i fort Syberia.

Prezentowany wariant oznaczony na rysunku kolorem seledynowym, również w początkowym przebiegu na terenie miasta Krakowa przebiega wzdłuż projektowanej trasy wolbromskiej, a następnie w bezpośrednim sąsiedztwie Osiedla Łokietka w Gminie Zielonki. Są to obszary mocno już zurbanizowane, zabudowane osiedlami mieszkaniowymi i licznymi podmiotami gospodarczymi.

Wyznaczenie obydwu wariantów w opisanych powyżej obszarach Gminy Zielonki i jej bezpośredniego sąsiedztwa, naraża mieszkańców gminy na bardzo szkodliwy wpływ hałasu. Stworzy też liczne bariery komunikacyjne z ośrodkami edukacyjnymi, publicznymi i ponad 2400 podmiotami gospodarczymi. Gmina Zielonki od 30 lat jest nastawiona na rozwój budownictwa mieszkaniowego z uwagi na wysokie walory krajobrazowe i środowiskowe w otulinie Ojcowskiego Parku Narodowego i Parku Krajobrazowego Dolinki Podkrakowskie i jego otulinie. Wybudowanie kolei dużych prędkości będzie negatywnie oddziaływało na obszar całej gminy i doprowadzi do drastycznego odwrócenia trendu jej rozwoju oraz komfortu i bezpieczeństwa zamieszkania dla ponad 22 tysięcznej społeczności Gminy Zielonki.