

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2025 r.

**w sprawie rezolucji dotyczącej
Strefy Czystego Transportu w Krakowie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), Rada Gminy Zielonki stanowi, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się rezolucję w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 3. Zobowiązuje się Wójta Gminy Zielonki do przekazania rezolucji:

- 1) Rada Miasta Krakowa
- 2) Prezydent Miasta Krakowa
- 3) Marszałek Województwa Małopolskiego
- 4) Wojewoda Małopolski
- 5) Stowarzyszenie Metropolia Krakowska

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

Przewodniczący Rady
Gminy Zielonki

Tadeusz Łysek

REZOLUCJA

w sprawie Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Rada Gminy Zielonki wyraża zaniepokojenie z powodu intensywności projektowanych zmian wynikających z organizacji Strefy Czystego Transportu w mieście Krakowie oraz z siły oddziaływania tych zmian na osoby nie będące mieszkańcami miasta.

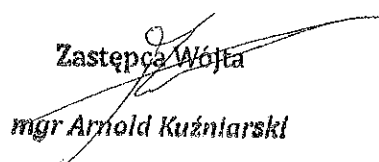
Jako Małopolanie, sąsiedzi Krakowa, mieszkańcy Gminy Zielonki mamy w sercach głęboką troskę o środowisko naturalne i wspieramy Krakowian we wprowadzaniu odważnych zmian w trosce o jego ochronę. Postępujące zmiany cywilizacyjne i dynamicznie rosnąca emisja spalin nie znają jednak granic administracyjnych i jako członkowie wspólnoty, ponad administracyjnymi podziałami chcielibyśmy uczestniczyć w kształtowaniu zmian społeczno-gospodarczych szanujących korzyści zrównoważonego rozwoju.

Wprowadzenie drastycznych ograniczeń bez jednoczesnych rozwiązań je łagodzących, będzie miało negatywne skutki dla całej Małopolski.

Rada Gminy Zielonki apeluje o:

- ograniczenie obszaru SCT do najbardziej zanieczyszczonych dzielnic Krakowa,
- wydłużenie okresów przejściowych dla pojazdów spełniających normy Euro 5, umożliwiając osobom niebędącym mieszkańcami miasta stopniowe dostosowanie się do nowych regulacji bez skokowych obciążeń finansowych,
- wzmożenie budowy parkingów Park&Ride na obrzeżach miasta z jednoczesnym rozwojem transportu publicznego ułatwiającego przemieszczanie się pomiędzy obrzeżami a centrum miasta,
- powołanie zespołu z udziałem przedstawicieli władz Krakowa, samorządów Metropolii Krakowskiej oraz ekspertów, w celu wypracowania kompromisowych rozwiązań.

Liczba mieszkańców Gminy Zielonki na przestrzeni ostatnich dwóch dekad się podwoiła. Najczęściej takiego wyboru nowego miejsca do życia dokonywali dotychczasowi mieszkańcy Krakowa. Budując w gminie Zielonki swoje domy, w znacznej większości nadal jednak pracują w mieście podnosząc jego PKB, prowadząc w Krakowie swoje biznesy, tworząc miejsca


Zastępca Wójta
mgr Arnold Kuźniarski

pracy, jakże często mieszkając już poza miastem płacą nadal w Krakowie swoje podatki. Wielu mieszkańców województwa, nie protestując, ale szanując pierwsze rozwiązania SCT przyjęte w 2022 roku przez Radę Miasta Krakowa, dostosowała swoje pojazdy do postawionych wówczas wymagań. Z upływem trzech kolejnych lat tabor ten się postarzał, a mieszkańców nie stać już na kolejne zakupy. Pokonując codziennie trasę z domu do pracy w Krakowie i z powrotem, nasi mieszkańcy czują się integralną częścią małopolskiej wspólnoty i chcą mieć równoprawny wpływ na decyzje, których skutki tak bardzo będą miały wpływ również na ICH codzienne życie.

Rada Gminy Zielonki deklaruje gotowość do wspólnej pracy nad rozwiązaniami pozwalającymi osiągnąć zakładane cele ekologiczne w sposób szanujący na równi Krakowian, jak i pozostałych mieszkańców Małopolski.

UZASADNIENIE

Rada Gminy Zielonki na sesji w dniu 30 stycznia 2025 roku przyjmuje rezolucję wyrażając wolę włączenia mieszkańców gminy Zielonki w prace nad założeniami Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie.

Rozwiązania nowej SCT zaproponowane przez władze miasta Krakowa istotnie różnicują prawa mieszkańców miasta i osób nie będących jego mieszkańcami. O ile potrzeba wprowadzania zmian wynikających z troski o środowisko wydaje się oczywista, o tyle forma ich wprowadzania nie jest satysfakcjonująca. Proponowane założenia SCT w sposób istotny mają mieć wpływ na życie wszystkich osób przyjeżdżających do miasta, niezależnie czy poruszają się po mieście incydentalnie w celach turystycznych, czy codziennie w celach zarobkowych. Odrzucając arbitralny sposób podejmowania decyzji, należy uwzględnić głos Małopolan w dyskusji nad proponowanymi zmianami.