

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2025 r.

w sprawie skargi na Wójta Gminy Zielonki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 3, w zw. z art. 246 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 572), Rada Gminy Zielonki stanowi, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Zielonki uznaje za bezzasadną skargę z dnia 27.11.2024 r. na działania Wójta Gminy Zielonki dot. transportu publicznego.

§ 2. Rada Gminy Zielonki zobowiązuje Przewodniczącego Rady Gminy Zielonki do zawiadomienia Skarżącej o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

Przewodniczący Rady
Gminy Zielonki

Tadeusz Łysek

UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2024 r. do Urzędu Gminy Zielonki drogą elektroniczną wpłynęło pismo od mieszkanki Krakowa, zatytułowane „skarga na nie uwzględnienie wniosku”. Skarżąca wyraża niezadowolenie z powodu negatywnego rozpatrzenia jej wniosku związanego z transportem publicznym o zwiększenie częstotliwości kursów linii 287, która obsługuje rejon Marszowca w Zielonkach.

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, Rada Gminy Zielonki jest organem właściwym do rozpatrywania skarg na Wójta Gminy Zielonki.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki pismem z dnia 29 listopada 2024 r. znak ROP.1510. 2.3.2024 skierował do Wójta Gminy Zielonki pismo o przedłożenie wyjaśnień do przedmiotowej skargi i zajęcie stanowiska.

Wójt złożył wyjaśnienia pismem z dnia 9 grudnia 2024 r. znak: DK.7243.82. 2024.ASG. Przewodniczący Rady Gminy Zielonki skierował skargę wraz z wyjaśnieniami Wójta do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki, statutowo właściwej dla rozpatrywania skarg na organy gminy.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2025 r. zapoznała się z pismem Skarżącej oraz wyjaśnieniami Wójta Gminy Zielonki. Komisja zarekomendowała Radzie Gminy Zielonki uznanie skargi za bezzasadną.

Po zapoznaniu się ze sprawą, stanowiskiem Wójta Gminy Zielonki, stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Gminy Zielonki stwierdza, że:

1. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym sprawy lokalnego transportu zbiorowego.
2. Zgodnie z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity 2024 r. poz. 1262), Gmina Zielonki realizuje gminny regularny przewóz osób na terenie Gminy Zielonki.
3. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.), gminy są organizatorami publicznymi transportu zbiorowego, właściwymi ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. Gmina Zielonki jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na jej terenie, a dodatkowo od roku 2007 - na mocy porozumienia między gminami – powierzyła Gminie Miejskiej Kraków organizację transportu publicznego na terenie gminy Zielonki. Wójt

Gminy Zielonki wykonuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 1 w/w ustawy.

4. Skarżąca podkreśla, że nie jest zainteresowana połączeniami na terenie Gminy Zielonki, tylko połączeniami w kierunku Miasta Krakowa. Kluczowym dla Skarżącej jest połączenie komunikacyjne Osiedla Marszowiec z pętlą na Krowodrzy Górze z przystankiem Siewna Wiadukt, który daje możliwość przesiadki na szybki tramwaj, skomunikowanie szkół, przedszkoli, kościoła, Dworka Białoprądnickiego, Szpitali Jana Pawła II i Narutowicza. Skarżąca oczekuje pozostawienia linii 287 i zwiększenia częstotliwości kursowania autobusu. Brak takiego połączenia przez likwidację linii 287 i wprowadzenie linii 207, Skarżąca odbiera jako lekceważenie potrzeb mieszkańców (również Krakowa) i przyczynia się do zwiększenia ruchu samochodowego i braku dbałości o środowisko naturalne. Skarżąca zarzuca również konieczność przejścia od przystanku Siewna do Siewna Wiadukt odcinkiem ok 200 m bez chodnika i bez oznakowanego przejścia dla pieszych.

Odnosząc się do tego zarzutu, trudno jest winić Wójta Gminy Zielonki i egzekwować od niego brak infrastruktury pieszej, jeśli nie jest jej właścicielem, gdyż teren ten należy do Gminy Miejskiej Kraków.

Odnosząc się do zarzutów, należy zwrócić uwagę na fakt, że trasa linii 207 obsługuje wnioskowane przez Skarżąca przystanki tj. Krowodrzy Górka P+R, Siewna Wiadukt 04, Os. Marszowiec. Żądanie Skarżącej należy zatem uznać za bezzasadne, ponieważ analiza rozkładu jazdy linii 207 potwierdza oczekiwanie Skarżącej z wyjątkiem Szpitala Narutowicza, jedynie którego linia nie komunikuje. Trudno więc uznać zasadność skargi. Należy dodać, że od Osiedla Marszowiec do pętli na Krowodrzy Górze, linia 207 realizuje trasę zlikwidowanej linii 287. Również trudno jest polemizować, na ile Gmina Zielonki przyczynia się do zwiększenia ruchu samochodowego, a przez to zatruwania środowiska, jeśli zasadniczo Skarżąca ma zapewnione połączenia linią 207.

5. Odnosząc się do skargi, zwraca się uwagę na fakt, że Skarżąca podkreśla swoją aktywność na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Nie interesują Skarżącą połączenia w kierunku Zielonek, bo jak sama przyznaje, nie porusza się po Gminie Zielonki. W konsekwencji Skarżąca korzysta z połączeń realizowanych przez Komunikację Miejską w Krakowie na obszarze Gminy Miejskiej Kraków i gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumień w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Za organizację transportu miejskiego i komunikacji miejskiej na terenie całej aglomeracji Krakowskiej tj. Miasta Kraków oraz kilkunastu okolicznych gmin, odpowiedzialny jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. W jego kompetencjach jest podejmowanie decyzji dot. m.in. zmian tras autobusów i tramwajów, wydłużeniu i skróceniu linii, uruchamiania nowych linii, zwiększanie częstotliwości kursowania autobusów i tramwajów, ustalania lokalizacji nowych przystanków. Skarżąca wnioskowała również do

Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o zmianę godzin odjazdu linii 287 tj. zwiększenie liczby kursów, ale bezskutecznie.

6. Wójt Gminy Zielonki w piśmie nr DK.7243.82.2024.ASG z dnia 9 grudnia 2024 r. skierowanym do Rady Gminy Zielonki, poinformował, że wniosek Skarżącej z dnia 6 listopada 2024 r. skierowany do Wójta Gminy Zielonki dotyczył zwiększenia częstotliwości kursów autobusów odjeżdżających z przystanku Marszowiec Pętla w kierunku Miasta Krakowa, jak i odjeżdżających z przystanku Siewna Wiadukt w kierunku Marszowiec Pętla. Wójt udzielając odpowiedzi na w/w wniosek pismem nr DK.7243.82.2024.ASG z dnia 25 listopada 2024 r. poinformował Skarżącą - wówczas Wnioskodawczynię - o wprowadzonych zmianach tj. uruchomieniu linii 317, jak i planowanemu uruchomieniu linii 207, która będzie realizować tyle samo kursów co linia 287, bądź więcej i że linia 207 będzie realizować trasę likwidowanej linii 287.

Odnosząc się do aktualnej sytuacji, linia 207 z Marszowca realizuje o 6 kursów więcej, niż realizowała zlikwidowana linia 287, więc nie może być mowy de facto o negatywnie rozpatrzonym wniosku Skarżącej - wówczas Wnioskodawczyni. Dodatkowo, przed uruchomieniem linii 317 z Marszowca do Krakowa ul. Dożynkową w Krakowie, kursy realizowały dwie linie: 287 (27 kursów) i 267 (14 kursów), łącznie z 41 kursami, podczas gdy na chwilę obecną wymienioną trasę obsługują również dwie linie: 317 (24 kursy) i 207 (33 kursy), a więc łącznie 57 kursami. Stąd chybiony jest zarzut Skarżącej, że negatywnie został rozpatrzony jej wniosek o zwiększenie kursów po ówczynie przebiegającej trasie linii 287. Rozkłady jazdy w/w linii zapewniają dojazd pasażerom z Marszowca do Krakowa 4 kursami na godzinę w godzinach szczytu komunikacyjnego. Równocześnie linie 207 i 317 zapewniają możliwość przesiadki do szybkiego tramwaju - kluczowej dla Skarżącej - linia 207 na przystanku: Siewna Wiadukt, linia 317 na przystanku: Kuźnicy Kołłątajowskiej. Dodatkowo należy zauważyć, że linia 317 zapewnia możliwość bezpośredniego połączenia do centrum Krakowa (Dworzec Główny Wschód).

Organizując transport publiczny uwzględnia się ograniczenia logistyczne, budżetowe i potrzeby ogółu mieszkańców, zatem należy mieć na uwadze, że nie wszystkie indywidualne potrzeby komunikacyjne mogą być w pełni zrealizowane, w szczególności te dotyczące tras przejazdu, czy godzin odjazdu. Wprowadzone zmiany: likwidacja linii 287, zmiana trasy linii 267, uruchomienie linii 317, zmiana trasy linii 207 ze zwiększeniem częstotliwości, poprawiły ofertę przewozową dla osób zamieszkujących Marszowiec, podróżujących zarówno w kierunku Krakowa, jak i Bibic oraz Zielonek - w porównaniu do sytuacji sprzed wprowadzenia zmian.

Według oceny Rady Gminy Zielonki, działania wójta są prawidłowe. Wójt Gminy Zielonki, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, bierze

pod uwagę silną rozbudowę mieszkaniową i zabiega o usługę przewozową spełniającą oczekiwania jak największej liczby mieszkańców i wielu różnych grup społecznych, wprowadzając zmiany i udogodnienia, w uzgodnieniu i na mocy porozumienia z Gminą Miejską Kraków.

W związku z powyższym, po analizie sprawy i zapoznaniu się ze stanowiskiem Wójta Gminy Zielonki i stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki, Rada Gminy Zielonki uznaje skargę za bezzasadną.