

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZIELONKI**

z dnia 2026 r.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Gminy Zielonki
Dragosz
Dariusz Dragosz

w sprawie przekazania wniosków według właściwości

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w związku z art. 19 ust. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Gminy Zielonki stanowi, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Zielonki uznaje się za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosków mieszkańców gminy Zielonki z dnia 20.06.2026 r. oraz 25.06.2026 r. (data wpływu odpowiednio: 22.06.2026 r. i 26.06.2026 r.) w sprawie budowy dodatkowych ekranów akustycznych wzdłuż drogi ekspresowej S52 (Północna Obwodnica Krakowa) i przekazuje je według właściwości Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącemu Rady Gminy Zielonki do przekazania wniosków, o których mowa w § 1, organowi właściwemu oraz do zawiadomienia Wnioskodawców o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Zielonki.

Przewodniczący Rady
Gminy Zielonki

Tadeusz Łysek

INSPEKTOR

mgr Beata Przybycień

Agnieszka Babińska
RADCA PRAWNY
KR-5193

UZASADNIENIE

Do Rady Gminy Zielonki wpłynęły wnioski mieszkańców gminy Zielonki z dnia 20.06.2026 r. i 25.06.2026 r. (data wpływu odpowiednio: 22.06.2026 r. i 26.06.2026 r.) w sprawie uciążliwości związanych z nadmiernym hałasem generowanym przez ruch na drodze ekspresowej S52 – Północnej Obwodnicy Krakowa. Autorzy pism wnioskują o dobudowanie dodatkowych ekranów akustycznych w miejscowościach Batowice i Dziekanowice. W ocenie Wnioskodawców dotychczasowe zabezpieczenia są niewystarczające i nie chronią skutecznie przed rozprzestrzenianiem się szkodliwego hałasu, szczególnie w rejonie wlotów do tunelu oraz węzłów drogowych. Podniesiono również argument, że dodatkowe ekrany ograniczą emisję światła z reflektorów samochodowych, co zapobiegnie uciążliwemu świeceniu bezpośrednio w okna pobliskich budynków mieszkalnych.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki skierował wnioski do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Zielonki, statutowo właściwej do ich merytorycznego rozpatrzenia.

Podczas posiedzenia w dniu 18 sierpnia 2026 r. Komisja zapoznała się z treścią wniosków oraz poddała je szczegółowej analizie.

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 889, dalej: ustawy), sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg (w tym dokonywanie okresowych pomiarów ruchu) należą do wyłącznej właściwości zarządcy drogi.

Do jego zadań należy m.in. decydowanie o budowie ekranów akustycznych - zarówno na etapie realizacji inwestycji (np. przy budowie/przebudowie drogi), jak i w ramach wypełniania obowiązków wynikających z map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem. Stosownie do art. 19 ust. 2 pkt 1 wspomnianej ustawy, zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

W wyniku przeprowadzonej analizy, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zarekomendowała Radzie Gminy Zielonki podjęcie uchwały o przekazaniu obu wniosków według właściwości rzeczowej.

Rada Gminy, dzielając stanowisko Komisji i uznając brak własnej kompetencji do rozstrzygania w sprawach dotyczących infrastruktury drogi krajowej, postanowiła przekazać pisma mieszkańców Generalnemu Dyrektorowi

Dróg Krajowych i Autostrad, zawiadamiając o tym jednocześnie Wnioskodawców.

Choć Rada Gminy Zielonki nie jest organem władnym do nakazania budowy zabezpieczeń przy drodze krajowej, w pełni popiera postulaty mieszkańców dotyczące dobudowy dodatkowych ekranów akustycznych.

Gmina Zielonki stoi na stanowisku, że przedmiotowe wnioski należy rozpatrzyć bez zbędnej zwłoki, mając na celu zminimalizowanie negatywnego wpływu trasy S52 na zdrowie i komfort życia lokalnej społeczności.

Niewątpliwie udostępnienie węzła Batowice w ciągu Północnej Obwodnicy Krakowa (S52) znacząco usprawniło ruch w północno-wschodniej części aglomeracji krakowskiej, ułatwiając mieszkańcom, w tym sąsiedniej Nowej Huty, dostęp do sieci dróg szybkiego ruchu. Niemniej jednak na całej długości trasy S52 przebiegającej przez teren gminy Zielonki występuje problem nadmiernego i uciążliwego hałasu.

Przy ocenie rzeczywistego oddziaływania inwestycji na środowisko należy uwzględnić spostrzeżenia mieszkańców zamieszkujących tereny wzdłuż obwodnicy, którzy od blisko 2 lat dzielą się swoimi doświadczeniami. Wskazują oni na konieczność przeprowadzania pomiarów hałasu w zmiennych warunkach atmosferycznych, przy różnej sile i kierunku wiatru oraz zróżnicowanej wilgotności powietrza (np. w czasie i po opadach deszczu czy w dni pochmurne). Dodatkowo specyficzne ukształtowanie terenu, szczególnie w rejonie wlotów i wylotów z tunelu, sprzyja potęgowaniu się huku i hałasu. Doświadczenia lokalnej społeczności dowodzą, że wymienione parametry mają kluczowy wpływ na poziom uciążliwości, dlatego powinny zostać rzetelnie uwzględnione w analizie porealizacyjnej, którą zarządca drogi krajowej jest zobowiązany przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

